



# Der MVV: Zahlen und Fakten

---

2022

Ein Netz.       Alle Möglichkeiten.


# PROLOG

Verbünde sind der Garant für Kontinuität und Kooperation zwischen der öffentlichen Hand und den Verkehrsunternehmen im ÖPNV. Der Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) gehört zu den größten, traditionsreichsten und aus Kundensicht attraktivsten Verbänden in Deutschland. Nach dem Motto »1 Netz. 1 Fahrplan. 1 Ticket.« sind der Freistaat Bayern, die Landeshauptstadt München sowie die acht umliegenden Verbundlandkreise und über 40 Verkehrsunternehmen gebietsübergreifend im MVV zusammengeschlossen. Die horizontale und vertikale Koordination der genannten Verbundpartner wird durch die Verbundgesellschaft, die MVV GmbH, wahrgenommen. So können Synergien entstehen und ganzheitliche Problemlösungen angeboten werden.

Die MVV GmbH nimmt als Managementgesellschaft für Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen zentrale Aufgaben wahr. Dazu gehören die Gestaltung des Gemeinschaftstarifs, die Einnahmenaufteilung, die Planung, die Vergabe und das Vertragscontrolling im regionalen Busverkehr, das Systemmarketing und die Marktforschung, die verkehrsunternehmensübergreifende Kundeninformation, die konzeptionelle Verkehrsplanung sowie die Verkehrsforschung. Darüber hinaus übernimmt die Verbundgesellschaft auch externe Auftragsarbeiten und gibt dabei, zum Beispiel im Zuge von Beratungen, ihr Know-how im öffentlichen Verkehr an Dritte weiter.

In diesem Kompendium sind die wichtigsten Daten und Fakten für das Geschäftsjahr 2022 zusammengestellt, die die spannenden Entwicklungen und Trends der letzten Jahre aufzeigen. Das Jahr 2022 war insbesondere geprägt von einer deutlichen Erholung des Verkehrsaufkommens gegenüber den vergangenen Corona-Jahren.

Wir wünschen eine interessante Lektüre.



# AUCH IM JAHR 2022 STELLTE SICH DER MVV DEN HERAUSFORDERUNGEN UNSERER ZEIT:

## **DAS BEVÖLKERUNGSWACHSTUM**

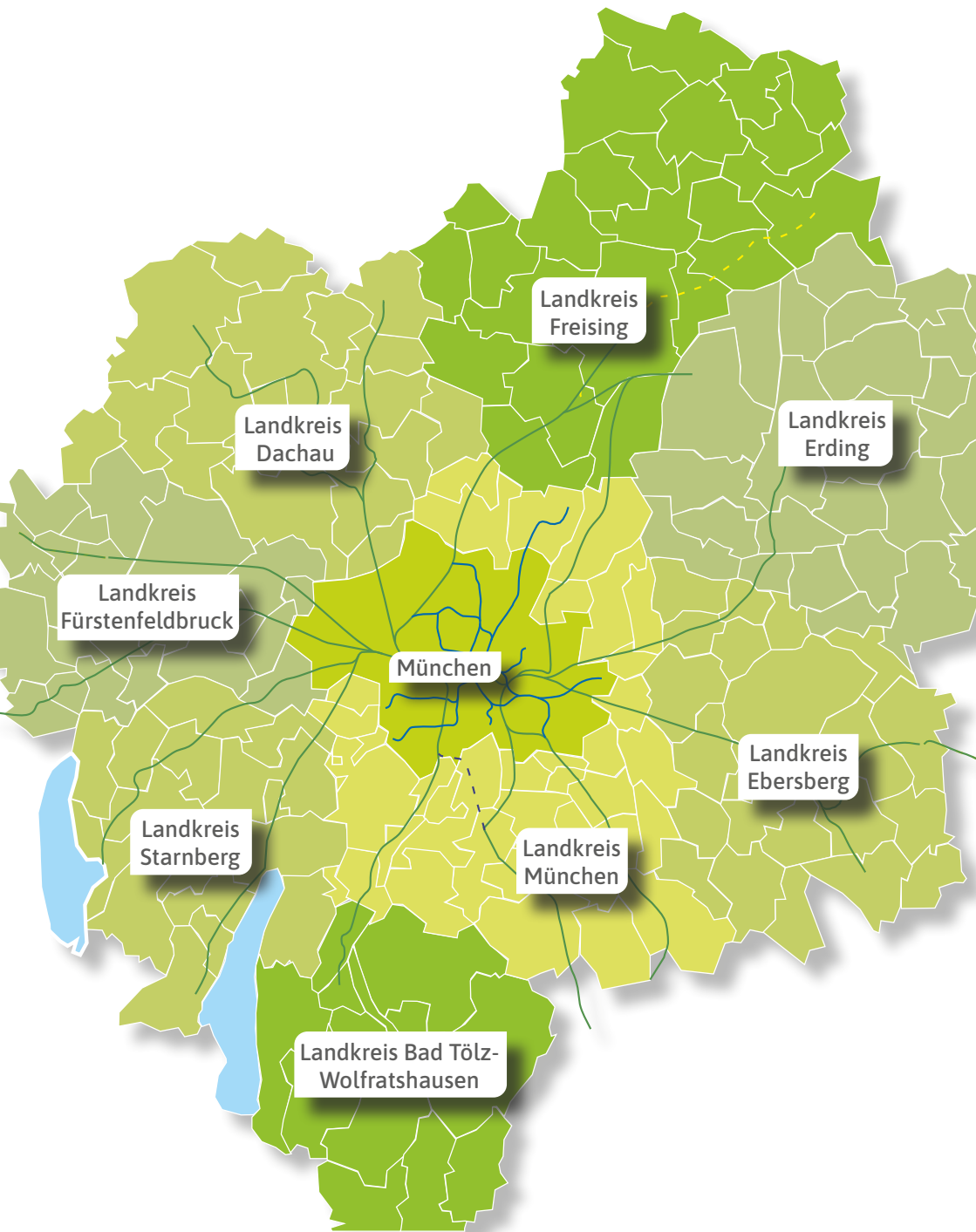
im MVV-Verbundgebiet und darüber hinaus nimmt ungebremszt zu.

## **DAS STEIGENDE BEDÜRFNIS NACH MOBILITÄT**

zeigt sich in der Entwicklung des PKW-Bestandes und damit verbunden auch an der weiteren Zunahme des Individualverkehrs.

## **DER HANDLUNGSBEDARF BEIM AUSBAU**

des öffentlichen Personennahverkehrs und bei der Erweiterung des Verbundraums ist akut. Nur so kann einem drohenden Verkehrsinfarkt wirkungsvoll entgegengewirkt werden.



## GEMEINDEN

**176 GEMEINDEN** bilden den starken Münchner Wirtschaftsraum. Durch den MVV werden sie untereinander vernetzt.

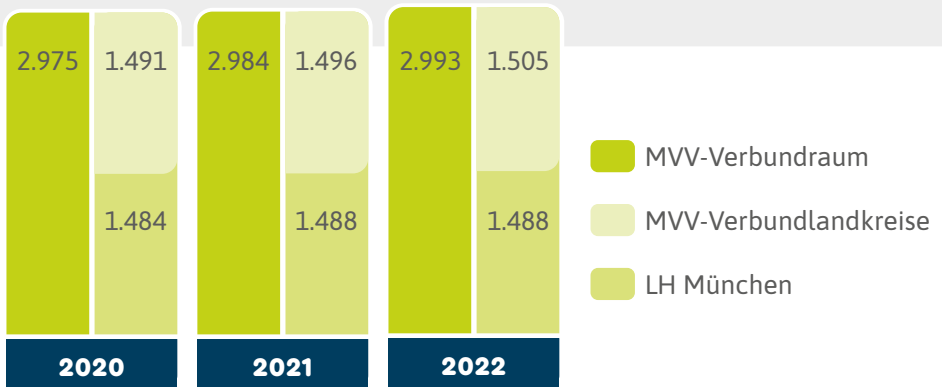
## FLÄCHE

Der MVV-Verbundraum umfasst eine Fläche von **5.711 QUADRATKILOMETERN**. Dies entspricht ungefähr der doppelten Größe des Saarlandes.



## EINWOHNER

Bald leben **3 MILLIONEN MENSCHEN** im MVV-Verbundraum. Die Einwohnerzahlen der MVV-Verbundlandkreise weisen ein zunehmend dynamisches Wachstum auf.





## PKW-BESTAND

In der Stadt München ist der PKW-Bestand – nach einem Rückgang im Vorjahr – im Jahre 2022 wieder gestiegen. Auf 1.000 Einwohner:innen kommen nun 501 PKW.  
Zum Vergleich: In den Verbundlandkreisen liegt der Wert bei 634 PKW pro 1.000 Einwohner:innen.

Im MVV-Verbundraum werden rund **1,699 MILLIONEN PKW** geführt. Davon allein rund 0,745 Millionen in der Landeshauptstadt München.

**2020**

Umland 937.088

LH München 740.244

Verbundraum 1.677.332

**2021**

Umland 946.183

LH München 732.045

Verbundraum 1.678.228

**2022**

Umland 953.768

LH München 744.826

Verbundraum 1.698.594

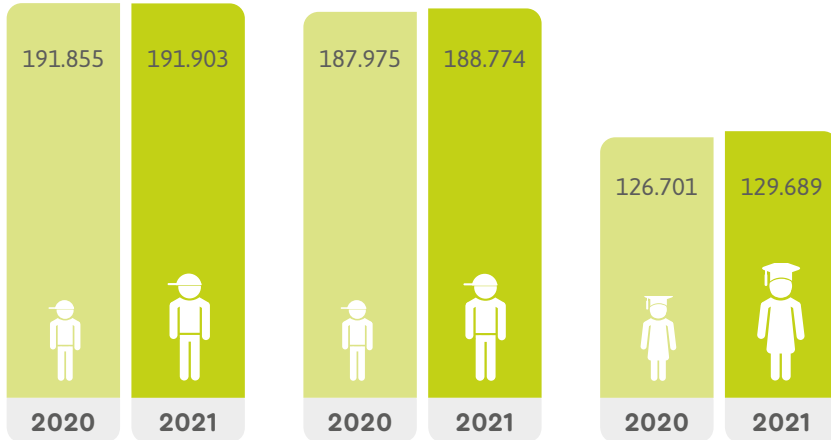


**4 von 10 Haushalten in der Stadt München leben autofrei.**



# SCHÜLER:INNEN UND STUDIERENDE

Günstige Tickets für alle Lernenden.



Schüler:innen  
München

Schüler:innen  
Landkreise

Studierende

	2020	2021	2022
Ausbildungstarif I	0,610	0,664	0,467
Ausbildungstarif II	0,687	0,618	0,565
Ausbildung PlusCard	0,016	0,004	0,003
IsarCard Semester <i>(Sockel + Aufpreis)</i>	0,304	0,336	0,371
365-Euro-Ticket MVV	0,122	0,132	0,950
<b>Summe</b>	<b>1,739</b>	<b>1,754</b>	<b>2,356</b>

Verkaufte Fahrkarten in Mio. Stück

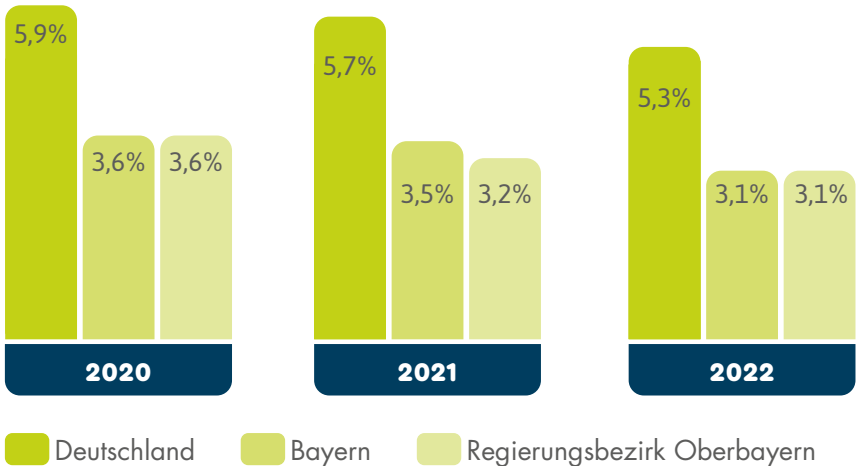
# VERKEHRSAUFKOMMEN FLUGHAFEN MÜNCHEN

Es geht nach dem coronabedingten Einbruch wieder stark nach oben.



# ARBEITSLOSENQUOTE

Der Großraum München bildet hier gerne das Schlusslicht.





# EIN- UND AUSENDLERZAHLEN

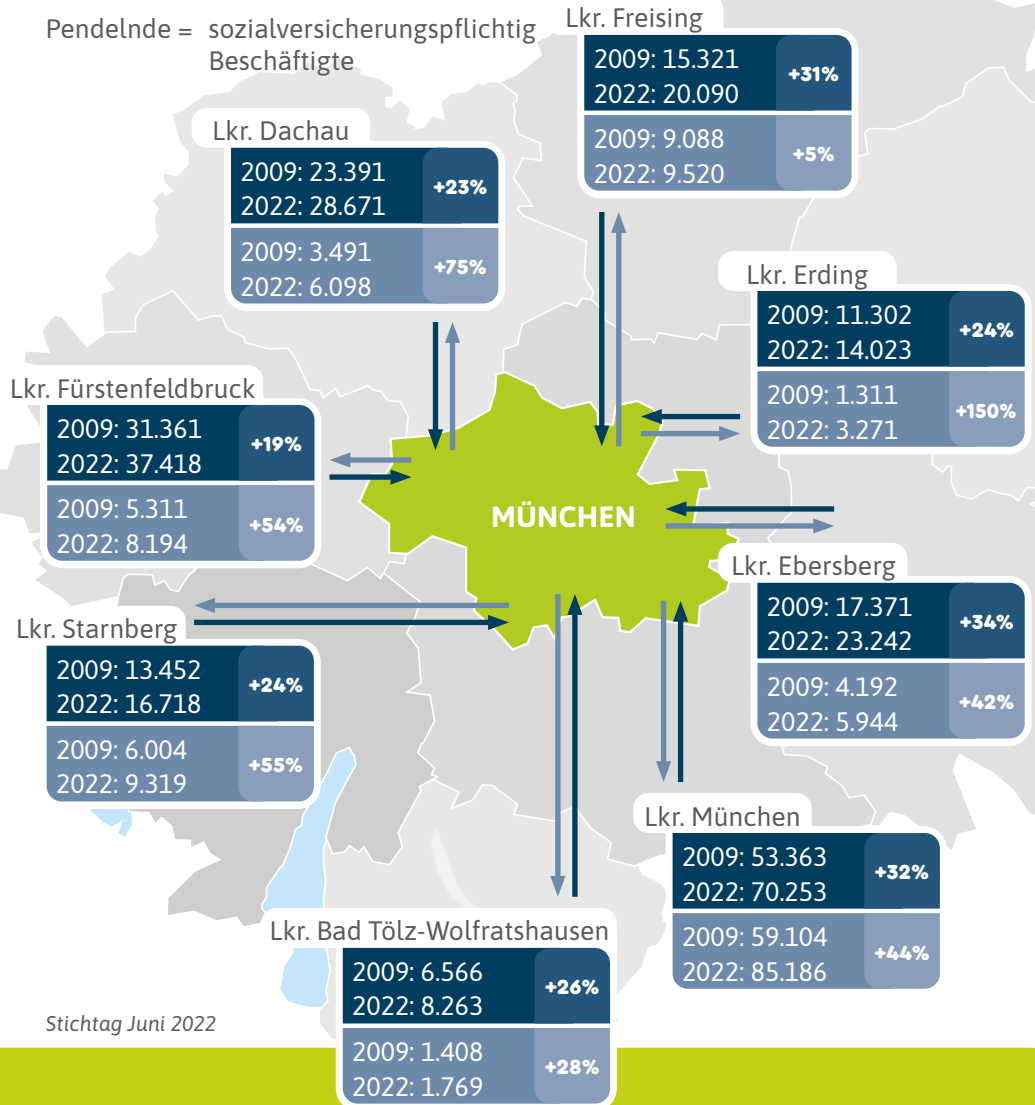
Die Zahl der Pendelnden in die Landkreise wächst weiter markant.

## GESAMT

2009: 172.127	+27%
2022: 218.678	
2009: 89.909	+44%
2022: 129.328	

- Pendelnde: Landkreise in die LH München
- Pendelnde: LH München in die Landkreise

Pendelnde = sozialversicherungspflichtig Beschäftigte



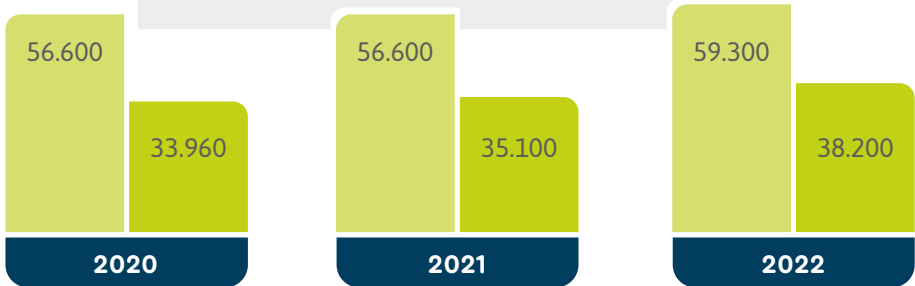
Stichtag Juni 2022

# BIKE & RIDE / PARK & RIDE

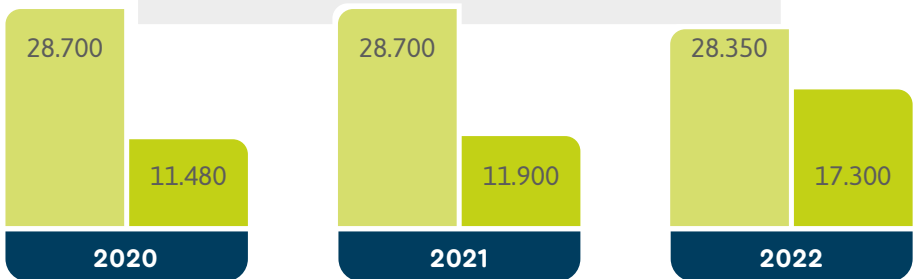
Vernetzung mit dem Individualverkehr steigert die Attraktivität des ÖPNV.



## BIKE & RIDE



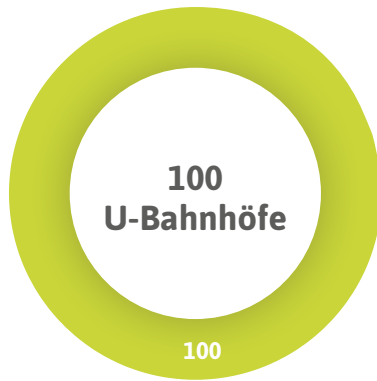
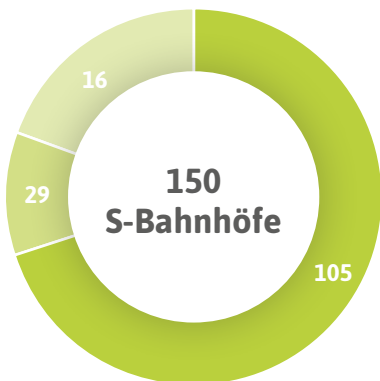
## PARK & RIDE



 Vorhandene Stellplätze  Aufkommen

# BARRIEREFREIHEIT

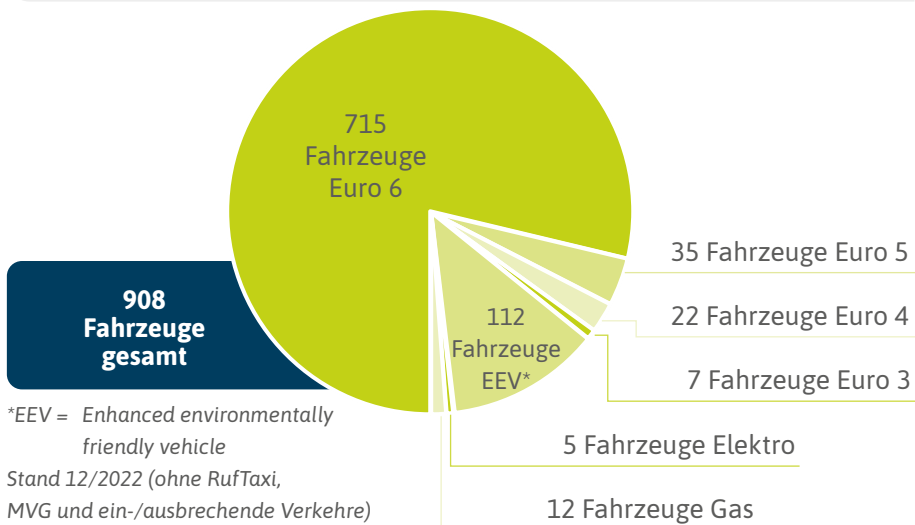
Fahrkomfort beginnt bereits am Bahnhof.



voll barrierefrei bedingt barrierefrei nicht barrierefrei

# ABGASNORMEN

Die MVV-Regionalbusse werden immer sauberer.



# LINIEN- UND STRECKENLÄNGEN

Künftig müssen auch Schienenwege verstärkt ausgebaut werden.

S-Bahn



Linienlängen

2020, 2021, 2022: 522,0 km



Streckenlängen

2020, 2021, 2022: 444,0 km



U-Bahn



Linienlängen

2020, 2021, 2022: 136,9 km



Streckenlängen

2020, 2021, 2022: 95,0 km



Tram



Linienlängen

2020, 2021, 2022: 102,6 km



Streckenlängen

2020, 2021, 2022: 82,0 km



Stadt-  
& MetroBusse



Streckenlängen

2020: 536,0 km

2021: 546,0 km

2022: 545,0 km



MVV-  
Regionalbusse



Linienlängen

2020: 5.193,0 km

2021: 5.578,0 km

2022: 5.760,0 km



DB Regio

inkl. Südostbayernbahn



Streckenlängen

2020, 2021, 2022: 283,0 km



BRB



Streckenlängen

2020, 2021, 2022: 166,1 km



Die Länderbahn (DLB)



Streckenlängen

2020: 100,0 km  
2021: 57,4 km  
2022: 57,4 km



Go Ahead



Streckenlängen

2021, 2022: 41,7 km



## PERSONENKILOMETER

Mit Bus und Bahn rund 40 mal die Entfernung Erde – Sonne.



2020

4.472.443.223

2021

4.546.361.312

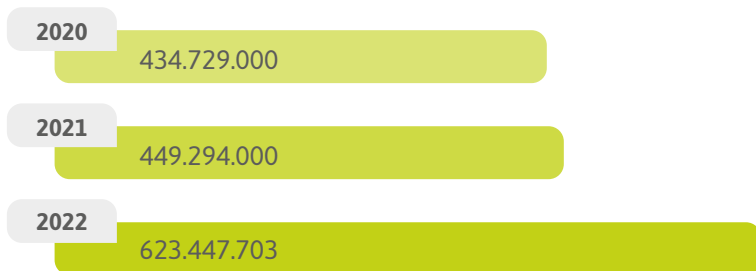
2022

6.430.645.380

# ANZAHL DER FAHRGÄSTE








Mehr Fahrgäste als Einwohner:innen in der EU.



# ANZAHL DER LINIEN

Neue Buslinien verdichten das Netz.

	2020	2021	2022
<b>MVV-Regionalbusse</b> 	278	295	311
<b>Stadt- &amp; Metrobusse</b> 	81	81	79
<b>Tram</b> 	13	12	12
<b>S-Bahn</b> 	8	8	8
<b>U-Bahn</b> 	8	8	8
<b>Gesamt</b>	<b>386</b>	<b>404</b>	<b>418</b>






# FAHRTEN PRO EINWOHNER:IN

Neues Wachstum nach Corona.



## ANZAHL DER HALTESTELLEN

Der Weg zur nächsten ÖPNV-Haltestelle wird immer kürzer.

	2020	2021	2022
<b>MVV-Regionalbusse</b> 	3.350	3.455	3.486
<b>Stadt- &amp; Metrobusse</b> 	1.043	1.070	1.074
<b>Tram</b> 	170	172	172
<b>S-Bahn</b> 	150	150	150
<b>U-Bahn</b> 	100	100	100
<b>Gesamt</b>	<b>4.813</b>	<b>4.922</b>	<b>4.982</b>

# ZUG- UND WAGENKILOMETER

Busse sind auf der Überholspur unterwegs.

## S-Bahn



2020 20,793 Mio.

2021 20,920 Mio.

2022 20,920 Mio.

## U-Bahn



2020 11,720 Mio.

2021 11,855 Mio.

2022 12,055 Mio.

## Tram



2020 9,169 Mio.

2021 8,436 Mio.

2022 9,032 Mio.

## Stadt- & Metrobusse



2020 38,406 Mio.

2021 37,903 Mio.

2022 38,481 Mio.

## MVV-Regionalbusse



2020 47,631 Mio.

2021 52,755 Mio.

2022 59,755 Mio.



# ELEKTRON. FAHRPLANAUSKUNFT



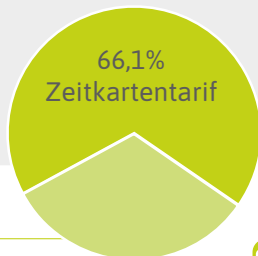
Zugriffszahlen erholen sich langsam.



Anzahl aller Fahrtauskünfte

# UMSATZ MIT ZEITKARTEN

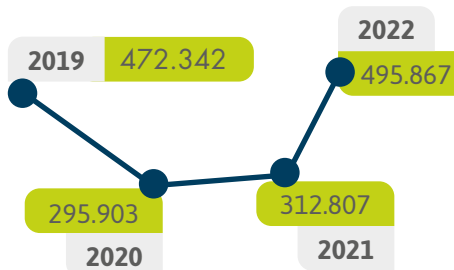
Noch immer sind die meisten MVV-Fahrgäste Stamm-Fahrgäste



33,9% Zonentarif

# DOWNLOADS ALLER APPS

Marktsättigung scheint erreicht.



# HANDY- UND ONLINE-TICKETS

Digitale Tickets – der Zukunftstrend nimmt wieder Fahrt auf.



# STATIONEN DES GESCHÄFTSJAHRES 2022

## NEUER AUSSENAUFTRITT DES MVV

Der MVV überarbeitete seinen Markenauftritt und tritt künftig nach außen hin mit neuem Logo, modifiziertem Claim, sowie aufgefrischter Farb- und Bildgestaltung in Erscheinung. Ferner wurden auch die Aushangfahrpläne im Zuge des Relaunches des MVV-Designs überarbeitet und verbundweit vereinheitlicht. Ziel der umfassenden Neugestaltung der Marke MVV ist es, künftig die Stärken des Verbundverkehrs noch besser kommunizieren zu können. Dass als Nebeneffekt der Auftritt auch frischer und moderner wurde, ist eine erfreuliche Begleiterscheinung.

## ERFOLGREICHE MARKTETABLIERUNG DES 365-EURO-TICKETS MVV

Bereits zum Start des Angebots haben eine hohe Anzahl an Kund:innen ein Ticket erworben, so stieg die Anzahl zum Schulstart im September schon auf knapp 97.000. Innerhalb des ersten Angebotsjahres wurde ein stabiler Wert von rund 125.000 Tickets erreicht, davon etwas über 50 Prozent Tickets des kostenfreien Schulwegs. Im Jahr 2022 stieg die Anzahl auf insgesamt ca. 135.000 365-Euro-Tickets, eine Steigerung um rund acht Prozent.

## HANDY- UND ONLINETICKET-VERKÄUFE MIT NEUEN REKORDEN

Nach den Pandemie Jahren erholten sich die Zahlen in den ersten Monaten des Jahres 2022 wieder. Nach einem kurzzeitigen Rückgang vor allem des Umsatzes durch den Verkauf des 9-Euro-Tickets im Sommer 2022 wurden in den letzten vier Monaten des Jahres neue Rekorde bei der Anzahl der verkauften Handy- und Onlinetickets erzielt.

## WEITERE MVV REGIONALBUS-FAHRZEUGE MIT AFZS AUSGESTATTET

Die Ausrüstung der MVV-Regionalbusse für das Automatische Fahrgastzählssystem (AFZS) ist weiter vorangeschritten. Im September erhielt der zweihundertste Bus die technischen Komponenten, um die Ein- und Ausstiegsvorgänge im MVV-Regionalbusverkehr erfassen zu können. Mittlerweile sind rund sechzig Prozent der MVV-Regionalbuslinien mit Zählgeräten ausgerüstet. Die Zählraten laufen bei der MVV GmbH im zentralen Hintergrundsystem zusammen und erlauben eine kontinuierliche Analyse der Verkehrsnachfrage.

## FAHRERMANGEL UND STUDIE BEAUFTRAGT

Das Jahr 2022 war geprägt von zunehmendem Mangel an Fahrpersonal im MVV-Regionalbusverkehr. Leistungsreduzierungen und Fahrtausfälle waren die unvermeidliche Folge. Im Auftrag der Verbundlandkreise hat die MVV GmbH eine Studie erstellen lassen, die die Ursachen und auch mögliche Lösungsansätze herausgearbeitet hat.

## **ENTWICKLUNG TREIBSTOFFPREISE - MASSNAHMEN VERBUNDLANDKREISE**

In Folge des russischen Überfalls auf die Ukraine sind die Energiepreise kurzfristig exorbitant angestiegen. Die Verbundlandkreise haben in einer konzertierten Aktion die Verkehrsunternehmen im MVV-Regionalbusverkehr durch befristete Sonderzahlungen unterstützt.

## **ECHTZEITINFORMATIONEN AN HALTESTELLEN**

Gemeinsam mit Aufgabenträgern im MVV-Regionalbusverkehr und den Gemeinden - finanziell gefördert durch den Freistaat - treibt die MVV GmbH die Ausstattung von Haltestellen mit Anzeigern zur „dynamischen Fahrgastinformation“ voran. Im Jahr 2022 konnten die ersten Pilotstandorte der vorgesehenen insgesamt ca. 1.150 Anlagen ausgestattet werden.

## **EMISSIONSFREIE ANTRIEBE**

Die erste Untersuchung aller Regionalbuslinien in den sieben beteiligten Landkreisen konnte abgeschlossen werden. Die Untersuchung bildet nun die Grundlage für die weiteren Umstellung von MVV-Regionalbuslinien auf emissionsfreie Antriebe.

## **NEUE MVV-APP GEHT AN DEN START**

Seit August können die Fahrgäste die nächste Generation der MVV-App in Form einer öffentlichen Testversion (Public Beta) unter die Lupe nehmen. Mehr als 200 Kundenrückmeldungen gingen während der Testphase ein. Im Oktober stand dann für alle Android Nutzer:innen die neue MVV-App als einfaches Update der bestehenden App zur Verfügung (die iOS Version folgte Anfang 2023). In ihrem modernen Gewand ist die neue MVV-App nicht nur unkompliziert bedienbar, sie ermöglicht auch schnelle und einfache Auskünfte für den ÖPNV und weitere Mobilitätsalternativen. Zudem ermöglicht sie den Erwerb digitaler Tickets und Buchungen für On-Demand-Services. Die neu aufgesetzte MVV-App trägt verstärkt dem MaaS-Gedanken („Mobility as a Service“) Rechnung und wird sukzessive ausgebaut.

## **ON-DEMAND-SERVICES IM MVV**

Seit Oktober können Fahrgäste in zwei Pilotgebieten im südlichen Landkreis München den neuen On-Demand-Service FLEX testen. Sieben Kleinbusse verkehren im Tages- und Nachtverkehr zwischen knapp 250 Ein- und Ausstiegspunkten – ohne festen Fahrplan oder Linienweg, ganz nach dem Bedarf der Fahrgäste. Gefördert wird das Projekt durch den Freistaat Bayern. Zum Fahrplanwechsel gingen darüber hinaus auch RufTaxi-Verkehre in den Landkreisen Ebersberg und Dachau an den Start.



Herausgeber und verantwortlich für den Inhalt:

**MVV** | Münchner Verkehrs- und  
Tarifverbund GmbH

Thierschstraße 2, 80538 München / [www.mvv-muenchen.de](http://www.mvv-muenchen.de)  
Stand Juli 2023. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

