

Neuerungen beim MVG-Bus

Münchens Busnetz boomt. Seit Einführung des neuen Busnetzes Ende 2004 ist die Zahl der Kunden beim Bus **um 12 Prozent gestiegen**. Allein im Jahr 2010 betrug der Zuwachs knapp 2 Prozent. Folglich erfährt das Busnetz **zum Fahrplanwechsel weitere Verbesserungen**.



© SWM/MVG

N46 Dülferstraße - **Petuelring**

Der neue NachtBus N46 dient der Feinerschließung des nördlichen Stadtrandgebietes. Er übernimmt teilweise die Aufgaben der NachtBus-Linie N42, die wiederum in München Bogenhausen neue Aufgaben wahrnimmt.

Schleifenfahrt ab Dülferstraße: In Wochenendnächten startet der N46 von der Dülferstraße über Aschenbrennerstraße, Hasenberg, Robinienstraße und Olympiazentrum zum Petuelring (Anschluss Nacht-Tram N27). In der Gegenrichtung wird die Linie zwischen Lerchenauer Straße und Robinienstraße über Oberwiesenfeld, Lerchenauer See und Franz-Sperr-Weg geführt. Die Einführung erfolgt zunächst probeweise.

Linie zur Feinerschließung: Die Linie N46 dient der Feinerschließung von Stadtrandgebieten. Sie verkehrt an Wochenenden und vor Feiertagen.

N47 Neuaubing West - Pasing Marienplatz



N48 Blutenburg - Laim - Wastl-Witt-Straße

Auf diesen Linien gibt es keine Veränderungen.

Linie zur Feinerschließung: Die Linien N47 und N48 dienen der Feinerschließung von Stadtrandgebieten. Sie verkehren an Wochenenden und vor Feiertagen.

N49 St.-Veit-Straße - Phantasiestraße

Alter Linienverlauf mit neuer Liniennummer: Die NachtBus-Linie St.-Veit-Straße - Phantasiestraße bleibt unverändert bestehen. Sie erhält jedoch die neue Linienbezeichnung N49.

Linie zur Feinerschließung: Die Linie N49 dient der Feinerschließung von Stadtrandgebieten. Sie verkehrt ausschließlich an Wochenenden und vor Feiertagen.  

Allgemeines

Haltestellensituation in Pasing bis 2013: Die umfangreiche Neugestaltung des Pasinger Zentrums schreitet voran. In diesem Zusammenhang erfährt auch das Nahverkehrsangebot weitreichende Veränderungen. Ein neuer Busbahnhof mit Wendeschleife offeriert Ihnen bereits zum Fahrplanwechsel direkt am Pasinger Bahnhof komfortable Umsteigemöglichkeiten. Bis Ende 2013 wird zudem auch die Tram 19 in neuer Schleifenfahrt über die verkehrsberuhigte Bäcker-/Gleichmannstraße zum Bahnhofsvorplatz geführt. Bis zum Abschluss der Bauarbeiten kommt es im genannten Bereich weiterhin vereinzelt zu temporären Haltestellenverlegungen. Auch die Linienwege der Busse können sich im Bedarfsfall geringfügig verändern. Wir bitten Sie daher, die aktuellen Bauzustände zu beachten und im Zweifelsfall einige Minuten mehr für Ihren Umstieg in andere Verkehrsmittel einzuplanen. Bitte informieren Sie sich auch an den Aushängen über mögliche Änderungen.

Weiterer Hybridbus im Test: Die Stadtwerke (SWM) und MVG weiten ihren Hybridbus-Test aus: Seit April 2011 ist ein dritter diesel-elektrischer Gelenkbus auf der Metro-Bus-Linie 52 im Fahrgastbetrieb. Er stammt von Mercedes-Benz und trägt den Namen *Citaro G Blue Tex*. Die MVG ist das einzige Verkehrsunternehmen in Deutschland, das drei unterschiedliche Antriebsvarianten von Hybridfahrzeugen im selben Betrieb direkt miteinander vergleicht.

Verschiebung im Minutenbereich: Bei mehreren Buslinien kommt es im Fahrplan zu Verschiebungen der Zeiten im Minutenbereich. Diese geringfügigen Änderungen listen wir nicht separat auf.

MetroBus

53 Münchner Freiheit - **Aidenbachstraße**

Neuer Halt: Der 53er erhält zwischen Schwanthalerhöhe und Kazmaierstraße eine neue Haltestelle. Ihr Name: Bergmannstr.

56 Schloss Blutenburg - Fürstenried West

Morgens länger im 6/7-Minuten-Takt: Der Beginn des 6/7-Minuten-Taktes der Linie 56 wird um ca. 20 Minuten vorverlegt. Grund ist die gestiegene Nachfrage.

Pasinger Haltestellen mit neuen Namen: Drei Haltestellen in Pasing erhalten neue Namen:
 ► Ebenböckstraße wird Engelbertstraße

BUS Neuerungen beim MVG-Bus

- ▶ Bäckerstraße wird Rathaus Pasing
- ▶ Pasing Marienplatz wird Pasinger Marienplatz

Neue Linienführung in Pasing: Der MetroBus 56, aus Richtung Fürstenried West kommend, biegt künftig am Pasinger Marienplatz nach rechts in die Landsbergerstraße ab und fährt links in die Bäckerstraße und weiter zum neuen Busbahnhof am Pasinger Bahnhof.

57 Neuaubing West - Laimer Platz

Pasinger Haltestellen mit neuen Namen: Drei Haltestellen in Pasing erhalten neue Namen:

- ▶ Ebenböckstraße wird Engelbertstraße
- ▶ Bäckerstraße wird Rathaus Pasing
- ▶ Pasing Marienplatz wird Pasinger Marienplatz

Neue Linienführung in Pasing: Der MetroBus 57, aus Richtung Laimer Platz kommend, biegt künftig am Pasinger Marienplatz nach rechts in die Landsbergerstraße ab und fährt links in die Bäckerstraße und weiter zum neuen Busbahnhof am Pasinger Bahnhof.

58 Hauptbahnhof - Silberhornstraße

Länger im 6/7-Minuten-Takt: Aufgrund hoher Auslastung verkehrt der MetroBus 58 nun bis ca. 9 Uhr im 6/7-Minuten Takt.

59 Arabellapark - Fritz-Meyer-Weg

Linie wird eingestellt: Aufgrund der Inbetriebnahme der neuen Tram nach St. Emmeram wird die MetroBus-Linie 59 eingestellt.

StadtBus

100 MVG-Museenlinie

Hauptbahnhof    - **Ostbahnhof**   

Angebotsverbesserung: Wegen gesteigerter Nachfrage verkehren auf dieser Linie zu

Spitzenzeiten größere Fahrzeuge.

Schneller unterwegs: Die Museenlinie erfährt eine Beschleunigung. Durch Vorrangschaltungen an Ampelkreuzungen und eine verlängerte Busspur in der südlichen Ludwigstraße am Odeonsplatz verkürzt sich die Fahrzeit um 5 Minuten je Richtung. Durch die Maßnahme wird ein Fahrzeug eingespart und kann somit an anderer Stelle im Busnetz eingesetzt werden.

131 Am Knie - Implerstraße

Neuer Linienweg: Im Rahmen der Angebotsverbesserung unterstützten Busse, die auf der Linie 131 verkehren, fortan die Linie 132. Dazu ändert der Stadtbus 131 seinen Linienweg geringfügig und fährt ab Erreichen der Poccistraße über Senserstraße zu seiner neuen Endhaltestelle Implerstraße. Die neue Linienführung ermöglicht dem Bus ab hier die Fortsetzung seiner Fahrt als StadtBus 132 bis Isartor bzw. Rindermarkt.

Haltestelle entfällt: Im Rahmen der neuen Linienführung entfällt die Haltestelle Tumbleringstraße für den StadtBus 131.

132 Forstenrieder Park - Rindermarkt

Angebotsverdopplung in der Innenstadt: Zwischen Implerstraße und Isartor ist der 132 künftig im attraktiven 10-Minuten-Takt unterwegs. In der Betriebszeit nach 9 Uhr gilt der 10-Minutentakt auch an allen Haltestellen zwischen Isartor und Rindermarkt. Ermöglicht wird dies durch eine geänderte Linienführung des StadtBus 131 (neuer Endhaltepunkt Implerstraße). So kann er auf dem oben genannten, stark frequentierten Abschnitt den zwischen Forstenrieder Park und Rindermarkt verkehrenden StadtBus 132 abschnittsweise unterstützen – natürlich nicht ohne auch seine Liniennummer da-



© SWM/MVG

hingehend anzupassen.

Neue Haltestelle: Gute Nachricht für Innenstadtbummler: Im Zuge der Aufwertung ihres Innenstadtabschnitts erhält der Stadtbus 132 die lang ersehnte neue Haltestelle im Tal. Sie heißt „Tal“.

143 Riesenburgstraße - Olympia-Einkaufszentrum

Auch samstags bis Riesenburgstraße: Infolge der zunehmenden Bebauung entlang der Bergsonstraße endet Ihr Stadtbus 143 an Samstagen zwischen 8.30 und 20 Uhr nicht mehr an der Blütenburg, sondern fährt weiter bis Riesenburgstraße. Bislang verkehrte er auf diesem Abschnitt lediglich zwischen Montag und Freitag.

146 Ostbahnhof - **Illisstraße**

10-Minuten-Takt auf ganzer Linie: Der bislang nur zwischen Illisstraße und Trudering angebotene 10-Minuten-Takt wird bis zum Linienende am Ostbahnhof (Friedensstr.) verlängert. Hintergrund sind steigende Fahrgastzahlen, die unter anderem auf die städtebauliche Entwicklung zurückgeführt werden können.

