

Neuerungen MVG Nachtlinien



Münchens Nachtlinien-Netz erfährt erneut eine massive Aufwertung. Eine **neue Ringlinie** sowie **geänderte Linienführungen bei vorhandenen NachtBus-Linien** sorgen für noch attraktivere Fahrbeziehungen, Umsteigemöglichkeiten und Taktverdichtungen.



© Walter M. Wilbert

NachtTram

N16 Amalienburgstraße - Effnerplatz

Alte Linie mit neuer Nummer: Infolge des neuen Linienwegs der Tram 17 wird die bisherige NachtTram N17 nun als N16 bezeichnet. Sie fährt unverändert von der Amalienburgstraße bis zum Effnerplatz.

Anbindung an NachtBus: Ab Herkomerplatz können Nachtschwärmer in den NachtBus N42 oder in die neue Ringlinie N43/N44 umsteigen. Der N42 verkehrt unter anderem auf dem Linienweg der neuen Tram 16.

N17 Amalienburgstraße - Effnerplatz

Neue Nummer: Die Bezeichnung N17 entfällt ersatzlos. Auf gleichem Linienweg verkehrt diese Linie jetzt mit der Nummer N16.

N27 Petuelring u - Großhesseloher Brücke

Immer bis Großhesselohe: Im Süden endet die NachtTram N27 künftig ohne Ausnahme an der Großhesseloher Brücke. Der bisher von einzelnen Fahrten der N27 bediente Ast zur Schwanseestraße wird nicht mehr bedient.

Ersatz für N27 zur Schwanseestraße: Morgendliche Fahrgäste des Trambahnasts zur Schwanseestraße erhalten eine neue Frühfahrt. Sie verkehrt wie alle weiteren Fahrten unter der neuen Liniennummer 17. Zudem fährt die neue NachtBus-Ringlinie N43/N44 durch Giesing und bietet sich somit als neue Alternative bei nächtlichen Fahrten nach Giesing an.

NachtBus

N40 Kiefergarten u - Karlsplatz (Stachus) u s - Klinikum Großhadern u

Getauschter Linienweg im Süden: Der Linienweg zwischen Harras und Kiefergarten bleibt unverändert. Im Münchner Süden fährt der N40 ab Harras u s jedoch nicht mehr bis Fürstenried West u, sondern über Holzapfelkreuth u und Haderner Stern u zum Klinikum Großhadern u. Damit übernimmt der N40 ab Harras die ehemalige Strecke des N41, der wiederum die bisherige Strecke des N40 über Aidenbachstraße u nach Fürstenried West u übernimmt.

Umsteigemöglichkeiten zu anderen Linien: An folgenden Haltestellen können Sie auf das Nachfahrtenangebot von S-Bahn München oder MVG umsteigen: Harras u s , Am Harras (auf Platzfläche N41, N43/N44), Karlsplatz (Stachus) u s, Münchner Freiheit u.

Linie des Grundnetzes: Die Linie N40 ist Bestandteil des NachtBus-Grundnetzes. Das bedeutet, dass sie in allen Nächten der Woche im Stundentakt verkehrt. Am Wochenende ist der N40er sogar im Halbstundentakt unterwegs.

N41 Dülferstraße u - Karlsplatz (Stachus) u s - Fürstenried West u

Eine gänzlich neue Linienführung erhält der NachtBus N41. Er wird neben N40 zur zweiten „Nord-Süd-Linie“ und verstärkt somit die Linie N40 im Kernbereich zwischen Münchner Freiheit u und Harras u s .

Getauschter Linienweg im Süden: Im Münchner Süden tauschen N40 und N41 ihren Linienweg. Ab Harras u s fährt der N41 folglich nicht mehr zum Klinikum Großhadern u, sondern über Aidenbachstraße u nach Forstenried West u.

Neuer Linienweg in den Norden: Ab Harras fährt der N41 nun auf gleichem Linienweg in den Norden Münchens, wie der N40. Somit bedient er unter anderem Goetheplatz u, Sendlinger Tor u, Karlsplatz (Stachus) u s, Odeonsplatz u, Universität u und Münchner Freiheit u. Ab hier fährt er über Parzivalplatz, Scheidplatz u, Milbertshofen u, Frankfurter Ring u, Am Hart u und Harthof u zur Dülferstraße u, seinem neuen nördlichen Linienendpunkt.

Umsteigemöglichkeiten zu anderen Linien: An folgenden Haltestellen können Sie auf das Nachfahrtenangebot von S-Bahn München oder MVG umsteigen: Harras u s , Am Harras (auf Platzfläche N40, N43/44), Karlsplatz (Stachus) u s, Münchner Freiheit u, Dülferstraße u

An Wochenenden weiter als N46: Auch Freitag- und Samstagnacht endet der N41 im Norden Münchens an der Dülferstraße, setzt dann jedoch seine Fahrt unter der Liniennummer N46 fort. Dabei erschließt er in einer Schleifenfahrt über Petuelring mehrere Wohngebiete in Hasenberg, Harthof, Lerchenau und der Fasanerie. Mehr dazu unter N46.

Linie des Grundnetzes: Die Linie N41 ist Bestandteil des NachtBus-Grundnetzes. Das bedeu-

Neuerungen beim MVG-Bus

Münchens Busnetz boomt. Seit Einführung des neuen Busnetzes Ende 2004 ist die Zahl der Kunden beim Bus **um 12 Prozent gestiegen**. Allein im Jahr 2010 betrug der Zuwachs knapp 2 Prozent. Folglich erfährt das Busnetz **zum Fahrplanwechsel weitere Verbesserungen**.



© SWM/MVG

N46 Dülferstraße u - Petuelring u

Der neue NachtBus N46 dient der Feinerschließung des nördlichen Stadtrandgebietes. Er übernimmt teilweise die Aufgaben der NachtBus-Linie N42, die wiederum in München Bogenhausen neue Aufgaben wahrnimmt.

Schleifenfahrt ab Dülferstraße: In Wochenendnächten startet der N46 von der Dülferstraße über Aschenbrennerstraße, Hasenberg, Robinienstraße und Olympiazentrum zum Petuelring (Anschluss Nacht-Tram N27). In der Gegenrichtung wird die Linie zwischen Lerchenauer Straße und Robinienstraße über Oberwiesenfeld, Lerchenauer See und Franz-Sperr-Weg geführt. Die Einführung erfolgt zunächst probeweise.

Linie zur Feinerschließung: Die Linie N46 dient der Feinerschließung von Stadtrandgebieten. Sie verkehrt an Wochenenden und vor Feiertagen.

N47 Neuaubing West - Pasing Marienplatz

N48 Blutenburg - Laim - Wastl-Witt-Straße

Auf diesen Linien gibt es keine Veränderungen.

Linie zur Feinerschließung: Die Linien N47 und N48 dienen der Feinerschließung von Stadtrandgebieten. Sie verkehren an Wochenenden und vor Feiertagen.

N49 St.-Veit-Straße - Phantasiestraße

Alter Linienvorlauf mit neuer Liniennummer: Die NachtBus-Linie St.-Veit-Straße - Phantasiestraße bleibt unverändert bestehen. Sie erhält jedoch die neue Linienbezeichnung N49.

Linie zur Feinerschließung: Die Linie N49 dient der Feinerschließung von Stadtrandgebieten. Sie verkehrt ausschließlich an Wochenenden und vor Feiertagen. <<

Allgemeines

Haltestellensituation in Pasing bis 2013: Die umfangreiche Neugestaltung des Pasinger Zentrums schreitet voran. In diesem Zusammenhang erfährt auch das Nahverkehrsangebot weitreichende Veränderungen. Ein neuer Busbahnhof mit Wendeschleife offeriert Ihnen bereits zum Fahrplanwechsel direkt am Pasinger Bahnhof komfortable Umsteigemöglichkeiten. Bis Ende 2013 wird zudem auch die Tram 19 in neuer Schleifenfahrt über die verkehrsberuhigte Bäcker-/Gleichmannstraße zum Bahnhofsvorplatz geführt. Bis zum Abschluss der Bauarbeiten kommt es im genannten Bereich weiterhin vereinzelt zu temporären Haltestellenverlegungen. Auch die Linienwege der Busse können sich im Bedarfsfall geringfügig verändern. Wir bitten Sie daher, die aktuellen Bauzustände zu beachten und im Zweifelsfall einige Minuten mehr für Ihren Umstieg in andere Verkehrsmittel einzuplanen. Bitte informieren Sie sich auch an den Aushängen über mögliche Änderungen.

Weiterer Hybridbus im Test: Die Stadtwerke (SWM) und MVG weiten ihren Hybridbus-Test aus: Seit April 2011 ist ein dritter diesel-elektrischer Gelenkbus auf der Metro-Bus-Linie 52 im Fahrgastbetrieb. Er stammt von Mercedes-Benz und trägt den Namen *Citaro G Blue Tex*. Die MVG ist das einzige Verkehrsunternehmen in Deutschland, das drei unterschiedliche Antriebsvarianten von Hybridfahrzeugen im selben Betrieb direkt miteinander vergleicht.

Verschiebung im Minutenbereich: Bei mehreren Buslinien kommt es im Fahrplan zu Verschiebungen der Zeiten im Minutenbereich. Diese geringfügigen Änderungen listen wir nicht separat auf.

MetroBus

53 Münchner Freiheit u - Aidenbachstraße u

Neuer Halt: Der 53er erhält zwischen Schwanthalerhöhe und Kazmairstraße eine neue Haltestelle. Ihr Name: Bergmannstr.

56 Schloss Blutenburg - Fürstenried West u

Morgens länger im 6/7-Minuten-Takt: Der Beginn des 6/7-Minuten-Taktes der Linie 56 wird um ca. 20 Minuten vorverlegt. Grund ist die gestiegene Nachfrage.

Pasinger Haltestellen mit neuen Namen: Drei Haltestellen in Pasing erhalten neue Namen:
 ► Ebenböckstraße wird Engelbertstraße