

Was ist Neu?

U Neuerungen bei der U-Bahn

Im Rahmen ihrer „Angebotsoffensive 2010-2020“ setzt die MVG zum Fahrplanwechsel auf die **Ausweitung des Angebotes** von Verstärkerfahrten. Im Mittelpunkt steht die **neue Linie U7**, die an morgendlichen Schultagen auf gleich drei bestehenden Linien für Entlastung sorgt und zudem neue Direktverbindungen zwischen bestimmten Stadtteilen schafft. Ein **verbessertes Service- und Komfortangebot** ergänzt die Optimierungen bei der Münchner U-Bahn.



U Allgemeines

Neues Wegeleitsystem: Für bessere Orientierung in den U-Bahnhöfen sorgt künftig ein neues Buchstaben-Wegeleitsystem. Installiert ist es bereits an den Stationen Moosach, Moosacher St.-Martins-Platz, Odeonsplatz, Scheidplatz, Goetheplatz, Josephsplatz, Implerstraße, Universität, Giselastraße und Münchner Freiheit, Bonner Platz, Oberwiesenfeld, OEZ, Neuperlach Süd, Freimann und Harras. Weitere U-Bahnhöfe folgen. Die Neuerung: Die Ausgänge eines U-Bahnhoofs sind mit Buchstaben gekennzeichnet; gleichzeitig erhält jeder Bahnhof einen neuen Umgebungsplan, der die entsprechend gekennzeichneten Ausgänge darstellt. Dabei beginnt die Buchstabierung in der Regel mit „A“ am nördlichsten Ausgang und setzt sich im Uhrzeigersinn fort.

Neue Rolltreppen: Im Rahmen eines Erneuerungsprogramms ersetzen die Stadtwerke München bis zum Jahr 2014 rund 125 alte Rolltreppen. Allein 2011 erfuhren 36 Anlagen einen Austausch, da sie nicht mehr zuverlässig gearbeitet hatten.

U2 Verstärkerfahrten

Harthof - Messestadt Ost

Freitagnachmittags bis zur Messestadt: Die nachmittäglichen Verstärkerzüge der U2

endeten an Freitagen bislang am Innsbrucker Ring. Jetzt fahren sie an Schultagen (Montag - Freitag) von Harthof über Innsbrucker Ring hinaus bis Messestadt Ost.

U4 Westendstraße - Arabellapark

Wartezeit am Hauptbahnhof entfällt: Die Frühfahrten der U4 von der Westendstraße zum Arabellapark fahren an allen Tagen und in beiden Richtungen um eine Minute früher ab.

U6 Klinikum Großhadern - Garching-Forschungszentrum

1 Minute später: Die Abfahrten der U6 ab Garching, Fröttmaning und Kieferngarten in Richtung Klinikum Großhadern erfolgen eine Minute später, da ein Zeitpuffer an der Haltestelle Alte Heide entfällt.

Spätnachts nach Garching: Einige letzte Fahrten der U6, die bisher in Fröttmaning endeten, werden jetzt bis Garching-Forschungszentrum geführt. Betroffen sind die jeweils letzten Fahrten von Sonntag bis Donnerstag um 1.24 Uhr. Zudem die letzten Fahrten am Freitag und Samstag um 2.24 Uhr ab Münchner Freiheit. In Garching-Forschungszentrum angekommen fährt der Zug noch einmal zurück bis Kieferngarten. Dort besteht dann ein Anschluss an den NachtBus N40 in Richtung Innenstadt.

U7 Verstärkerfahrten

Westfriedhof - Neuperlach Zentrum

Unterstützung für U1, U2 und U5: Mit der U7 ergänzt die MVG das Linienangebot der U-Bahn zu morgendlichen Spitzenzeiten um eine neue, eigenständige Linie. Ihre Aufgabe: Die Entlastung besonders stark frequentierter Abschnitte der Linien U1, U2 und U5. Auf ihrem Weg befährt die neue U7 Teile des Linienweges der U1 zwischen Westfriedhof und Kolumbusplatz, der U2 zwischen Hauptbahnhof und Innsbrucker Ring sowie der U5 zwischen Innsbrucker Ring und Neuperlach Zentrum. Die Maßnahme verbessert das Platzangebot auf den betreffenden Abschnitten um bis zu 17 Prozent und sorgt so für mehr Komfort in den dort verkehrenden Zügen.

Neue Direktverbindungen: Ein willkommener Nebeneffekt der Linienführung der neuen Verstärkerlinie U7 ist das Entstehen neuer Direktverbindungen zwischen einzelnen Stadtteilen. Wer beispielsweise von Neuhausen oder Gern nach Neuperlach fahren möchte, kann dies nun ohne Umsteigen tun. Einzige Voraussetzung ist, dass die Fahrt während der Betriebszeit der neuen U7, nämlich in der morgendlichen Hauptverkehrszeit an Schultagen, stattfindet. <<