

# Arbeitskreis Fahrrad und ÖPNV

---

Vorstellung im Forum ÖV der Inzell Initiative

24.10.2007  
ADAC, München

Prof. Dr.-Ing. Gebhard Wulfhorst  
Technische Universität München

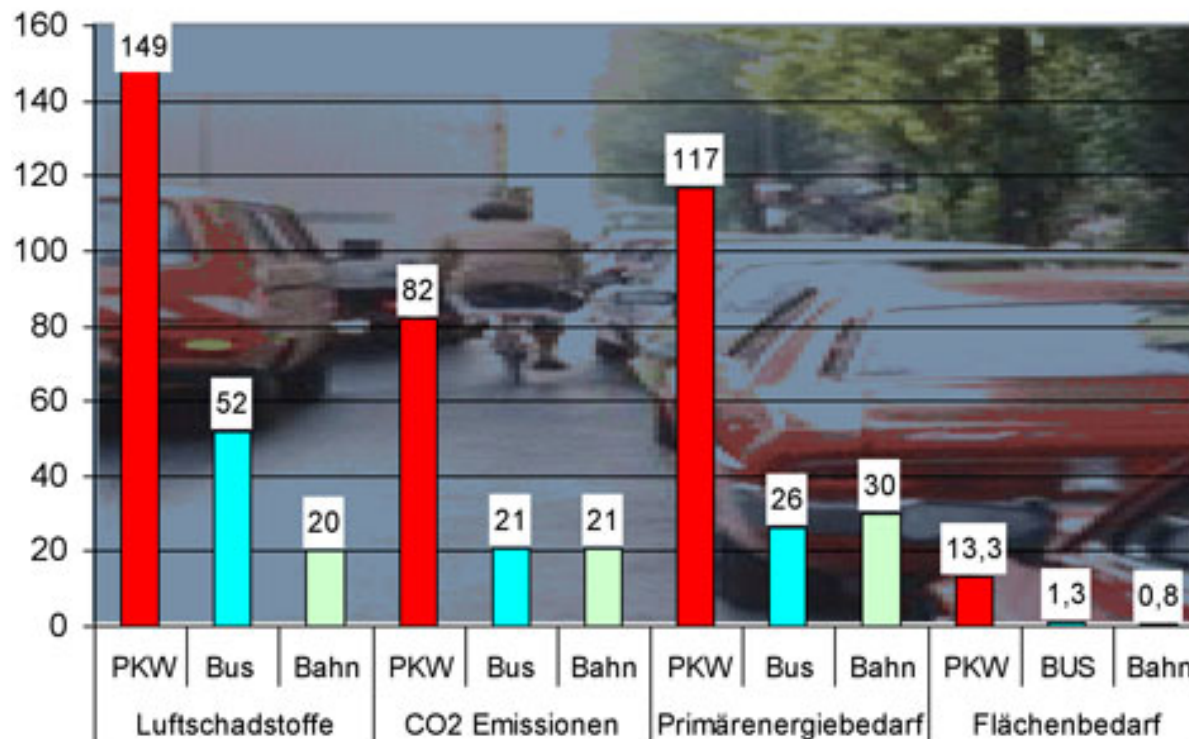


# Potenzielle Fahrrad und ÖPNV

Das Fahrrad ist...

➔ Umweltschonend:

Vergleich der Verkehrsmittel  
(Werte jeweils im Vergleich zum Fahrrad = 1)



Quelle: UPI-Bericht 41, Heidelberg 1997 und Stuttgart mobil 1997

Wenn

- ➔ 50% aller Pkw-Fahrten unter 5km mit dem Fahrrad zurückgelegt würden, dann
- ➔ Einsparung von jährlich bundesweit über 4,5 Mio. Tonnen CO<sub>2</sub>
- ➔ = jährlicher CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller Privathaushalte in Berlin

Quelle: presseportal.de / AG fahrradfreundliche Städte, Gemeinden und Kreise / Stellv. Pressesprecher Michael Bläss am 29.03.2007



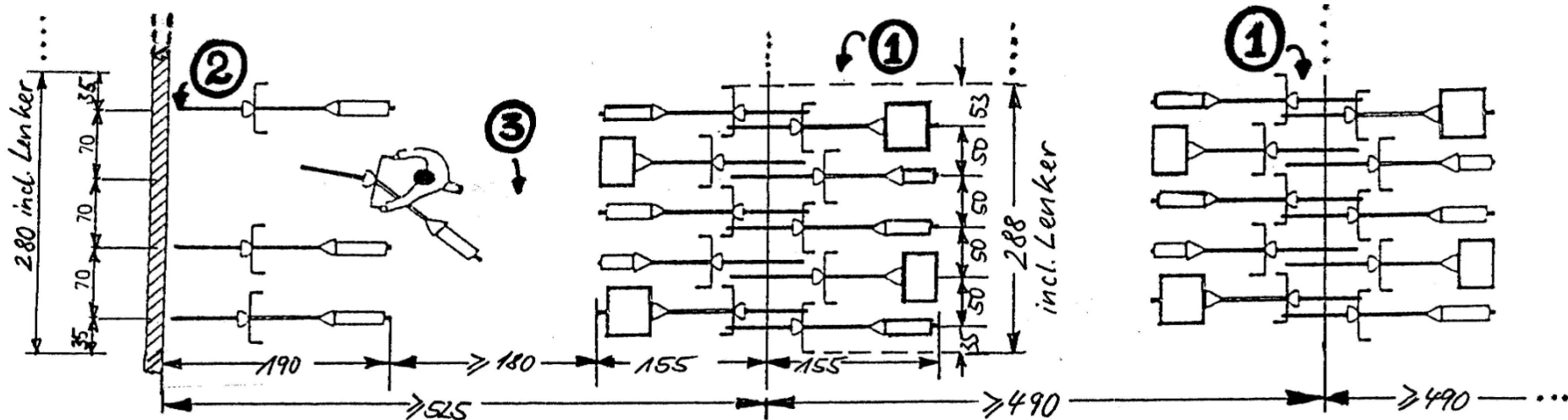
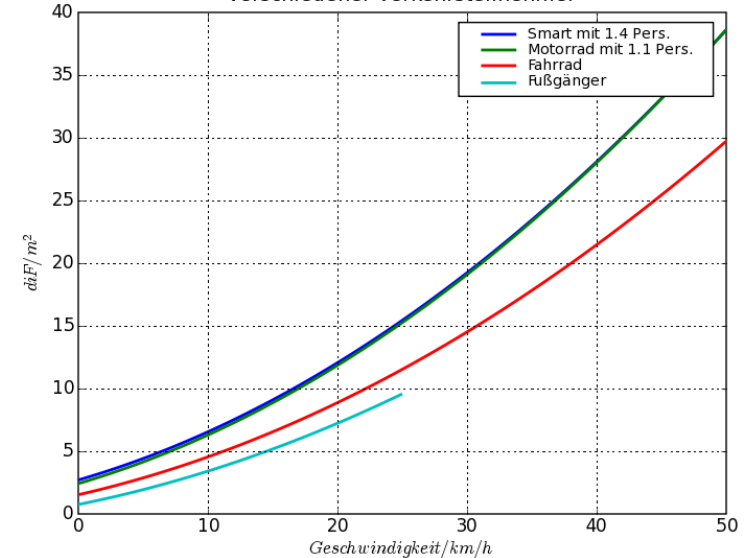
# Potenzielle Fahrrad und ÖPNV

Quelle: <http://www.autofrei.de>

Das Fahrrad ist...

- ➔ Platzsparend:
- ➔ Ein fahrender PKW benötigt bei einer Geschwindigkeit von 50km/h die 10-fache Fläche eines Fahrrads
- ➔ Auf dem Parkplatz eines PKW können ca. 10-12 Fahrräder abgestellt werden

Dynamisch-individueller Flächenbedarf verschiedener Verkehrsteilnehmer



Quelle: <http://www.adfc-bayern.de/dokumente/abstellanlagen.pdf>



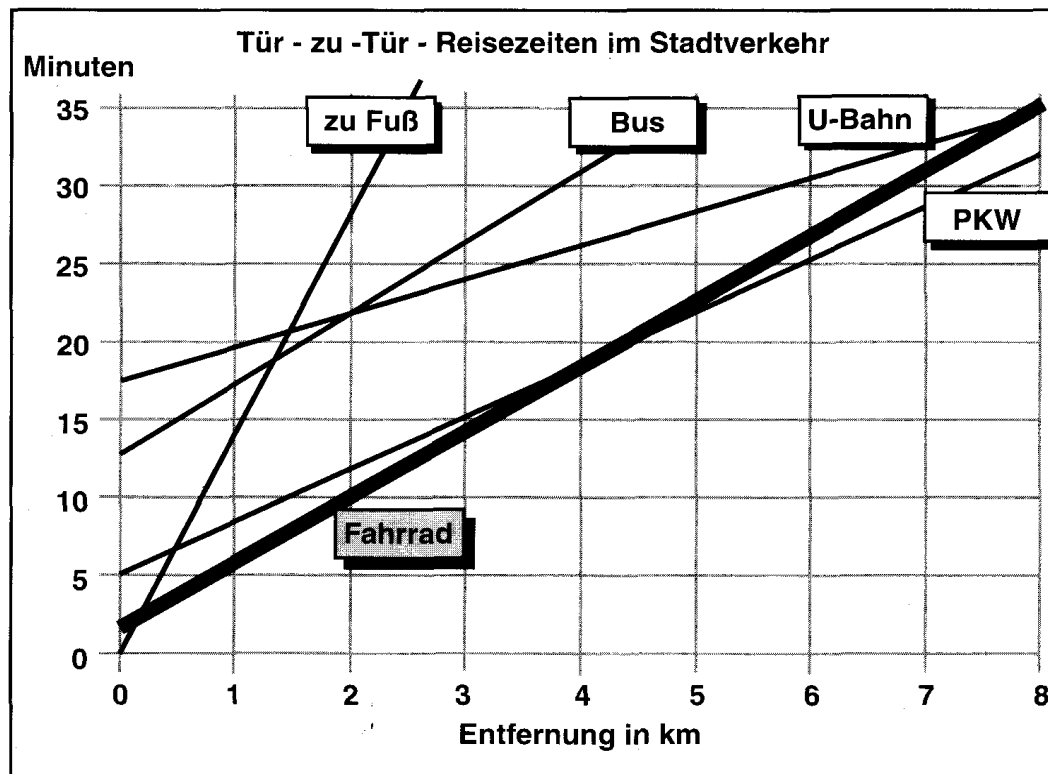
AK Fahrrad und ÖV im Forum ÖV



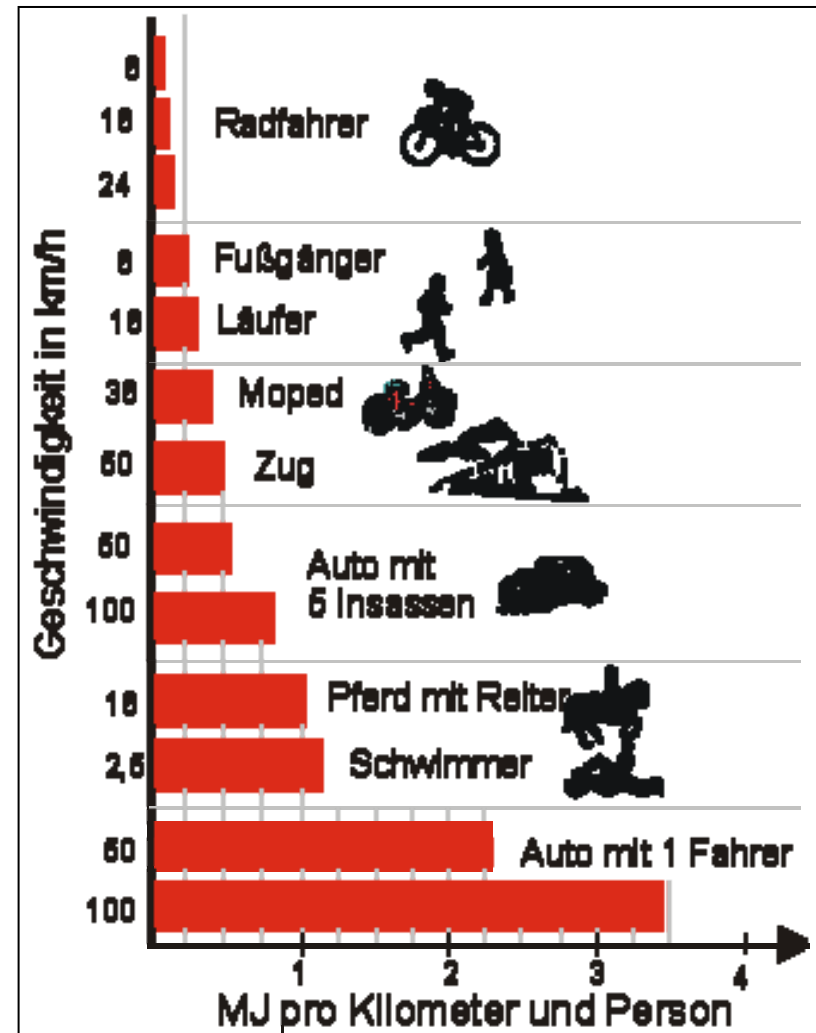
# Potenzielle Fahrrad und ÖPNV

Das Fahrrad ist...

➔ Schnell und effizient:



Quelle: Bracher, T.: Konzepte für den Radverkehr – Fahrradpolitische Erfahrungen und Strategien. Bielefeld, 1987



Quelle: <http://leifi.physik.uni-muenchen.de>



# Potenzielle Fahrrad und ÖPNV

Das Fahrrad ist...

➔ Gesund:

- Training für das Herz-Kreislaufsystem
- Anregung des Fett- und Energiestoffwechsels
- Stärkung des Immunsystems
- Verbesserte Atmung
- Balsam für die Psyche

Gesundheit

**Radfahren hält fit -  
Henri ist der Beweis**



Quelle: <http://www.niederelbe.de/osten/rad.htm>



# Potenziale Fahrrad und ÖPNV

Grenzen und Nachteile sind...

- ➔ „Einsatzbereich“ 3-5km optimal, maximal bis 15km (selten weiter)
- ➔ Wetterabhängigkeit
- ➔ Vandalismus, Diebstahl
- ➔ Topographieabhängig
- ➔ Körperliche Anstrengung



# Potenziale Fahrrad und ÖPNV

- Anforderungen an Netzgestaltung
- Anforderungen an Verknüpfungssituationen
- Verknüpfung mit dem ÖPNV
  
- Schrottrradproblematik
  
- Fahrradmitnahme
  
- Fahrradvermietung  
„Public bikes“



Quelle: <http://www.vcd-m.org/radwege.html>



# Aufgaben und Ziele des AK Fahrrad und ÖPNV

## Themenfelder (AK Rad+ÖPNV)



071005/2 MVV-K22



# Leitfaden Bike+Ride in der Region München

---

- Ziel
  - Sensibilisierung und konkrete Planungshilfe/Orientierungshilfe insbesondere für Kommunen in der Region München
  - ca. 20 Seiten Broschüre, hochwertig bebildeter und gestalteter Farbdruck, erkennbar als Beitrag der Inzell-Initiative
  - Ergänzung der Publikation durch eine eintägige Informationsveranstaltung mit externen Referenten
- Erarbeitung
  - aktive, redaktionelle Beiträge durch Mitglieder des AK (siehe Gliederung)
  - Koordination, Endredaktion: TUM
  - Publikation, Vermarktung: MVV
  - ggf. Finanzierung durch MVV/BMW
- Angestrebte Zeitplanung
  - erster Entwurf Anfang 2008, Fertigstellung bis Mitte 2008
  - Veröffentlichung und Präsentation/Tagung im September 2008



# Leitfaden Bike+Ride in der Region München

- 0 Vorwort (Huß und Ude anfragen, 1 Seite)
  - 1 Inhaltliche Einführung (TUM/Wulfhorst, 2 Seiten)
    - Potenziale, Synergien Rad+ÖV, Bestehende Herausforderungen Fokus Bike+Ride
    - Zielsetzung und Struktur des Leitfadens
  - 2 Potentiale und Standorte für Bike+Ride (MVV/Trost,Emmrich, 2 Seiten)
    - Potentialabschätzung, Zusammenhang Angebot/Nachfrage
    - Sensibilität Radfahrer auf Lage, Standorte / zugangsnah reduziert wildes Abstellen
    - Flächenbedarf (ggf. Beispielrechnung xxx Stellplätze = xxx m<sup>2</sup>)
  - 3 Abstellanlagen
    - Ausstattung, Gestaltung, Wetterschutz, Beleuchtung/Sicherheit ...
    - „Standards“ / Empfehlungen (ADFC/Scholz, 2 Seiten)
    - Empfehlungen zum Umgang mit Schrotträdern (P+R GmbH/Reinhold, 2 Seiten)
  - 4 Zuwegung, Vernetzung (TUM/Streich, 2 Seiten)
    - Orientierung zum Bahnsteig/zu Quell-/Zielorten, Einzugsbereiche
    - Einbindung des Knotens (Bahnhof/B+R) in Wegeführung, Standorte
    - Radwege, Wegweisung,
  - 5 Weitere Potentiale (2 Seiten – wird zunächst zurückgestellt / Formulierung in
    - Abhängigkeit von anderen Kapiteln/Fokus, aktuellem Kenntnisstand, ...)
    - Service, Fahrradstationen (N.N.)
    - Fahrradvermietung, Public Bikes (N.N.)
    - Fahrradmitnahme (N.N.)
  - 6 Umsetzung und Kontaktadressen
    - Akteure, Prozesse (ggf. RPV/Kastrup angefragt, 2 Seiten)
    - Flächensicherung/Grundstücksverhältnisse/juristische Aspekte (TUM/Wulfhorst, 2 Seiten)
    - Finanzierung (PLAN/Zorn), Förderung (ggf. ROB/Geiger angefragt), Sponsoring (IHK/Seybold, 2 Seiten)
    - Öffentlichkeitsarbeit/Marketing (Green City/Eble, Taschner, 2 Seiten)
- Literatur zur weiteren Vertiefung ausgewählter Aspekte (alle)



# Besten Dank

---

ADFC,  
Bayer. Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und  
Technologie,  
BMW AG,  
DB Station&Service AG,  
Green City e.V.,  
IHK für München und Oberbayern,  
Landeshauptstadt München,  
MVG,  
P+R GmbH,  
Planungsverband Äußerer Wirtschaftsraum München,  
Regierung von Oberbayern,  
Regionaler Planungsverband München

Nächster Termin:

- ➔ Mo, 26.11.2007, 15.00 h – 17.00 h Thema „Schrottrrad“  
TUM, Arcisstraße 21, Raum 1743

