

Nahverkehrsplanung in Landkreisen

Nahverkehrsplan Landkreis Lindau Bodensee

(in Bearbeitung)
Auftraggeber:
Landkreis Lindau

Nahverkehrsplan Landkreis Erding

(Abschluss 05/2011)
Auftraggeber:
Landkreis Erding

Nahverkehrsplan Landkreis Fürstent- bruck

(Abschluss 12/2007)
Auftraggeber:
Landkreis Fürstentbruck

Untersuchung ALT- Verkehre im Landkreis Er- ding

(Abschluss 06/2007)
Auftraggeber:
Landkreis Erding

Konzeption von Bedarfs- verkehren im Landkreis Neumarkt i.d.Opf.

(Abschluss 10/2006)
Auftraggeber:
Landkreis Neumarkt i.d.Opf.

Neukonzeption des ÖPNV im Erdinger Holzland

(Abschluss 09/2006)
Auftraggeber:
Landkreis Erding

Nahverkehrsplan Landkreis Dachau

(Abschluss 04/2005)
Auftraggeber:
Landkreis Dachau

Fortschreibung Nahverkehrsplan Landkreis Freising

(Abschluss 03/2005)
Auftraggeber:
Landkreis Freising

Fortschreibung Nahverkehrsplan Landkreis Eberberg

(Abschluss 08/2004)
Auftraggeber:
Landkreis Ebersberg

Nahverkehrsplan Landkreis Starnberg – Maßnahmen

(Abschluss 05/2004)
Auftraggeber:
Landkreis Starnberg

Sammelbusse im Landkreis Erding – Projektbewertung

(Abschluss 06/2003)
innerhalb **MOBINET**
Auftraggeber:
Landkreis Erding

Nahverkehrsplan Landkreis Starnberg (Struktur- und Schwach- stellenanalyse)

(Abschluss 08/2001)
Auftraggeber:
Landkreis Starnberg

Nahverkehrsplan Landkreis Dillingen a. d. Donau

(Abschluss 12/2002)
Auftraggeber:
Landkreis Dillingen a. d. Donau

Nahverkehrsplan Landkreis Freising

(Abschluss 01/1999)
Auftraggeber:
Landkreis Freising

Stadt- & Ortsverkehre

Bürgerbus Reichertshausen

(Abschluss 12/2010)
Auftraggeber:
Gemeinde Reichertshausen

Ortsbus Ismaning

(Abschluss 09/2010)
Auftraggeber:
Gemeinde Ismaning

Überprüfung des ÖPNV in der Stadt Ingolstadt

(Abschluss 11/2008)
Auftraggeber:
INVG

Altstadtverkehr Dachau

(Abschluss 08/2006)
Auftraggeber:
Stadtwerke Dachau

Stadtbuskonzept Freising / Lerchenfeld

(Abschluss 06/2006)
Auftraggeber:
Freising Parkhaus und Verkehrs- GmbH

Ortsverkehr Hallbergmoos

(Abschluss 09/2005)
Auftraggeber:
Gemeinde Hallbergmoos

Shuttlebus für Hallbergmoos

(Abschluss 12/2003)
Auftraggeber:
Gemeinde Hallbergmoos

Planung AST-Verkehr Gilching

(Abschluss 07/2003)
Auftraggeber:
Gemeinde Gilching

Schnellbus Gräfelfing

(Abschluss 06/2003)
in Zusammenarbeit mit
Beraten|Planen|Realisieren
(BPR)
Auftraggeber:
Gemeinde Gräfelfing

Fahrplankonzeption Garmisch-Partenkirchen

(Abschluss 12/2002)
Auftraggeber: Gemeindewerke
Garmisch-Partenkirchen

Stadtbuskonzept Freising / Lerchenfeld

inkl. Fahrgast- und
Haushaltsbefragungen
(Abschluss 09/2002)
Auftraggeber:
Stadtwerke Freising

Stadtbuskonzept Friedberg

(Abschluss 07/2002)
Auftraggeber:
Stadt Friedberg

Beratung Stadtbus Dillingen a.d. Donau

(Abschluss 04/2001)
Auftraggeber:
Stadt Dillingen

Stadtbuskonzept Grafing

(Abschluss 12/2000)
Auftraggeber:
Stadt Grafing

ÖPNV-Erschließung Sonderflughafen Oberpfaffenhofen

(Abschluss 11/1999)
Auftraggeber:
Planungsverband Äußerer
Wirtschaftsraum München

Stadtverkehr Starnberg

(Abschluss 01/2000)
Auftraggeber:
Stadt Starnberg

Analyse Ortsverkehr Vaterstetten (VIP)

(Abschluss 07/1999)
Auftraggeber:
Gemeinde Vaterstetten

**Ortsverkehrskonzept
Garmisch Partenkirchen**

(Abschluss 05/1999)

Auftraggeber:

Gemeindewerke

Garmisch-Partenkirchen

Stadtbuskonzept Dachau

(Abschluss 1998)

Auftraggeber:

Landkreis Dachau

Park+Ride / Bike+Ride

Park+Ride Befragung

Bahnhof Dorfen

(Abschluss 11/2009)

Auftraggeber: Stadt Dorfen

Park+Ride Befragung

Bahnhof Pfaffenhofen

a.d.Ilm

(Abschluss 03/2009)

Auftraggeber: Stadt Pfaffenhofen a.d. Ilm

Park+Ride Befragung

Bahnhof Schongau

(Abschluss 12/2008)

Auftraggeber: Stadt Schongau

Park+Ride Befragung

Bahnhof Bad Endorf

(Abschluss 09/2008)

Auftraggeber: Markt Bad Endorf

Park+Ride Untersuchung

Bahnhof Bad Tölz

(Abschluss 07/2007)

Auftraggeber:

Stadt Bad Tölz

Park+Ride Untersuchung

Bahnhof Herrsching

(Abschluss 10/2006)

in Zusammenarbeit mit

KHW Ingenieure

Auftraggeber:

BMW AG/Gemeinde Herrsching

Park+Ride Untersuchung

Bahnhof Freising

(Abschluss 12/2005)

Auftraggeber:

Stadt Freising

Erhebungen an

17 Park+Ride-Anlagen

(Abschluss 07/2004)

Auftraggeber: BMW AG

Studie Park+Ride

in der Region

(Abschluss 11/2002)

Auftraggeber: BMW AG

Park+Ride Untersuchung

Bahnhof Rosenheim

(Abschluss 01/2002)

Auftraggeber:

Stadt Rosenheim

Park+Ride Untersuchung

Bahnhof Forsting

(Abschluss 11/2001)

Auftraggeber:

Gemeinde Pfaffing

Park+Ride Untersuchung

Bahnhof Weilheim

(Abschluss 08/2001)

Auftraggeber: Stadt Weilheim

P+R Telefonbefragung

(Abschluss 05/2001)

Auftraggeber:

P+R GmbH München

P+R Erhebungen

(Abschluss 01/2001)

innerhalb **MOBINET**

Auftraggeber:

BMW AG

Park+Ride Untersuchung

Ingolstadt Nord

(Abschluss 05/2000)

Auftraggeber: Stadt Ingolstadt

P+R Nutzeruntersuchung

zur Entgelterhebung

(Abschluss 04/2000)

innerhalb **MOBINET**

Auftraggeber:

P+R GmbH München

**P+R/B+R Untersuchung
Schliersee**

(Abschluss 01/2000)
Auftraggeber:
Gemeinde Schliersee

**Park+Ride Untersuchung
Kaufbeuren**

(Abschluss 12/1999)
Auftraggeber:
Stadt Kaufbeuren

**P+R/B+R Untersuchung
Bruckmühl**

(Abschluss 07/1999)
Auftraggeber:
Gemeinde Bruckmühl

**P+R/B+R Untersuchung
Burghausen**

(Abschluss 02/1999)
Auftraggeber:
Stadt Burghausen

**Park+Ride Untersuchung
Ingolstadt Hbf.**

(Abschluss 02/1999)
Auftraggeber:
DB Imm GmbH

**Machbarkeitsstudien
SPNV**

**Untersuchung
Bahnhof Thann–Matzbach**

(Abschluss 09/2003,
Ergänzung 08/2004)
Auftraggeber:
Gemeinde Lengdorf

**Potenzialanalyse
BOB–Halt Otterfing**

(Abschluss 09/2003)
Auftraggeber: Bayerische
Eisenbahngesellschaft (BEG)

**Machbarkeit
S–Bahn–Haltepunkt
Freising Süd**

(Abschluss 04/2003)
Auftraggeber: Stadt Freising

**Untersuchung
S–Bahn–Halt Zamdorf**

(Abschluss 12/2002)
Auftraggeber:
Gebrüder ROSSIUS OHG

**Machbarkeitsstudie
Stadt–Umland–Bahn
– Projektmanagement**

(Abschluss 11/2002)
Auftraggeber: Projektkonsor-
tium
Stadt-Umland-Bahn München

**Potenzialuntersuchung
2. S–Bahn–Haltepunkt
Hallbergmoos**

(Abschluss 06/2002)
Auftraggeber: TRIFORUM
GmbH, Gem. Hallbergmoos

**Potenzialuntersuchung
S–Bahn–Haltepunkt
Gewerbepark Neufahrn**

(Abschluss 07/2000)
Auftraggeber:
GIEAG AG

**Reaktivierung
Haltepunkt
Weichselbaum**

(Abschluss 11/1999)
Auftraggeber:
Planungsverband Äußerer
Wirtschaftsraum München

Ausschreibung

Ausschreibung Subunternehmerleistung Altstadtlinie Dachau

(Abschluss 11/2006)

Auftraggeber:

Stadtwerke Dachau

Unterstützung bei der Ausschreibung von Subunternehmerleistungen

(Abschluss 02/2004)

Auftraggeber:

Mainzer Verkehrsgesellschaft (MVG)

Ausschreibung von Busleistungen

(Abschluss 07/2003)

Auftraggeber:

Stadtwerke Freising

Machbarkeitsstudie Stadt-Umland-Bahn

Erstellen u. Ausschreibung des Leistungskatalogs

(Abschluss 11/2002)

Auftraggeber:

Projektkonsortium

Stadt-Umland-Bahn München

Ausschreibung von Stadtbuslinien

(Abschluss 11/2002)

Auftraggeber:

Stadt Friedberg

Ausschreibung einer Stadtverkehrslinie

(Abschluss 06/2001)

Auftraggeber:

Stadt Augsburg

Ausschreibungen im Regionalbusverkehr

(Abschluss 07/2000)

Auftraggeber:

Lkr. Pfaffenhofen a.d. Ilm

Beratung zu Ausschreibungsfragen

(Abschluss 02/2000)

Auftraggeber:

Landkreis Tuttlingen

Tarif

Vorstudie zu einem Tarifverbund im Landkreis Lindau Bodensee

(in Bearbeitung)

Auftraggeber:

Landkreis Lindau Bodensee

Entwicklung eines Tarifmodells für einen Tarifverbund Ingolstadt

(Abschluss 04/2010)

Auftraggeber:

Stadt Ingolstadt

Untersuchung einer Integration der Bahnhöfe in Stadt und Landkreis Landshut in den MVV

(Abschluss 09/2006)

Auftraggeber:

Stadt und Landkreis Landshut

Untersuchung einer Tarifintegration der Schienenstrecke Dorfen-Markt Schwaben in den MVV

(Abschluss 09/2005)

Auftraggeber:

Landkreis Erding

Auswirkungen MVV-Tarifintegration

Lkr. Landsberg a. Lech

(Abschluss 07/2001)

Auftraggeber:

Landkreis Landsberg a. Lech

Sonstiges

Mobilitätsgutachten für den Landkreis Ebersberg

(in Bearbeitung)

Auftraggeber:

Landkreis Ebersberg

Verbesserung des Linienbus-Angebotes in der Verwaltungsgemeinschaft Odelzhausen und angrenzenden Gemeinden

(in Bearbeitung)

Auftraggeber:

Verwaltungsgemeinschaft
Odelzhausen

Optimierungen Umstieg Bus-SPNV in Parsberg

(Abschluss 12/2010)

Auftraggeber:

Landkreis Neumarkt

Konzeption von Rufbussen in Velburg und Deining

(Abschluss 01/2011)

Auftraggeber:

Landkreis Neumarkt

Siedlungsentwicklung und Mobilität (SUM)

(Abschluss 03/2010)

in Zusammenarbeit mit dem
Planungsverband Äußerer
Wirtschaftsraum München
(PV)

Auftraggeber:

Landeshauptstadt München,
Planungsreferat

Anbindung der Gewerbegebiete zwischen Gilching und Weßling: Bedarfsermittlung und Konzeption

(Abschluss 12/2008)

Auftraggeber:

Landratsamt Starnberg

Leitlinien für ein integriertes Verkehrskonzept im Landkreis Starnberg

(Abschluss 05/2007)

in Zusammenarbeit mit dem
Planungsverband Äußerer
Wirtschaftsraum München
(PV)

Auftraggeber:

Landkreis Starnberg

Parkraumkonzept Herrsching

(Abschluss 11/2006)

in Zusammenarbeit mit KHW
Ingenieure

Auftraggeber:

BMW AG/Gemeinde Herrsching

Untersuchung Schülerbeförderung im Landkreis Neumarkt

(Abschluss 2005/2006)

Auftraggeber:

Landkreis Neumarkt i.d.Opf.

Optimierung Schülerverkehr im Landkreis Freising (innerhalb des NVP Freising)

(Abschluss 03/2005)

Auftraggeber:

Landkreis Freising

Automatisierte Erstellung von Aushangfahrplänen

(Abschluss 12/2004)

Auftraggeber:

Stadtwerke Neumarkt/Opf.

Bewertung von unterschiedlichen Anzeigetechnologien

im Hbf. München

(Abschluss 09/2004)

Auftraggeber:

Regierung von Oberbayern

Erreichbarkeitsanalyse Forschungs- und Innovationszentrum (FIZ) der BMW AG

(Abschluss 07/2003)

Auftraggeber:

BMW AG

Wirkungsanalyse ÖV-Info für mobilitäts-eingeschränkte Personen

(Abschluss 05/2003)

innerhalb **MOBINET**