

DER MVV IN ZAHLEN UND FAKTEN

2019

MVV. Klimaschutz ist unser Antrieb.



PROLOG

Verbünde sind der Garant für Kontinuität und Kooperation zwischen der öffentlichen Hand und den Verkehrsunternehmen im ÖPNV. Der Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) gehört zu den größten, traditionsreichsten und aus Kundensicht attraktivsten Verbänden in Deutschland. Nach dem Motto »1 Netz. 1 Fahrplan. 1 Ticket.« sind der Freistaat Bayern, die Landeshauptstadt München sowie die acht umliegenden Verbundlandkreise und über 40 Verkehrsunternehmen gebietsübergreifend im MVV zusammengeschlossen. Die horizontale und vertikale Koordination der genannten Verbundpartner wird durch die Verbundgesellschaft, die MVV GmbH, wahrgenommen. So können Synergien entstehen und ganzheitliche Problemlösungen angeboten werden.

Die MVV GmbH nimmt als Managementgesellschaft für Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen zentrale Aufgaben wahr. Dazu gehören die Gestaltung des Gemeinschaftstarifs, die Einnahmenaufteilung, die Planung, die Vergabe und das Vertragscontrolling im regionalen Busverkehr, das Systemmarketing und die Marktforschung, die verkehrsunternehmensübergreifende Kundeninformation, die konzeptionelle Verkehrsplanung sowie die Verkehrsforschung. Darüber hinaus übernimmt die Verbundgesellschaft auch externe Auftragsarbeiten und gibt dabei, zum Beispiel im Zuge von Beratungen, ihr Know-how im öffentlichen Verkehr an Dritte weiter.

In diesem Kompendium sind die wichtigsten Daten und Fakten für das Geschäftsjahr 2019 zusammengestellt, die die spannenden Entwicklungen und Trends der letzten Jahre aufzeigen. Das Jahr 2019 stand noch nicht im Zeichen von Corona, dem Virus, das dem bereits deutlich spürbaren Aufschwung des ÖPNV einen Rückschlag verpasst hat. Umso engagierter werden wir die dringend notwendige ÖPNV-Offensive auch in 2020 weiter vorantreiben.

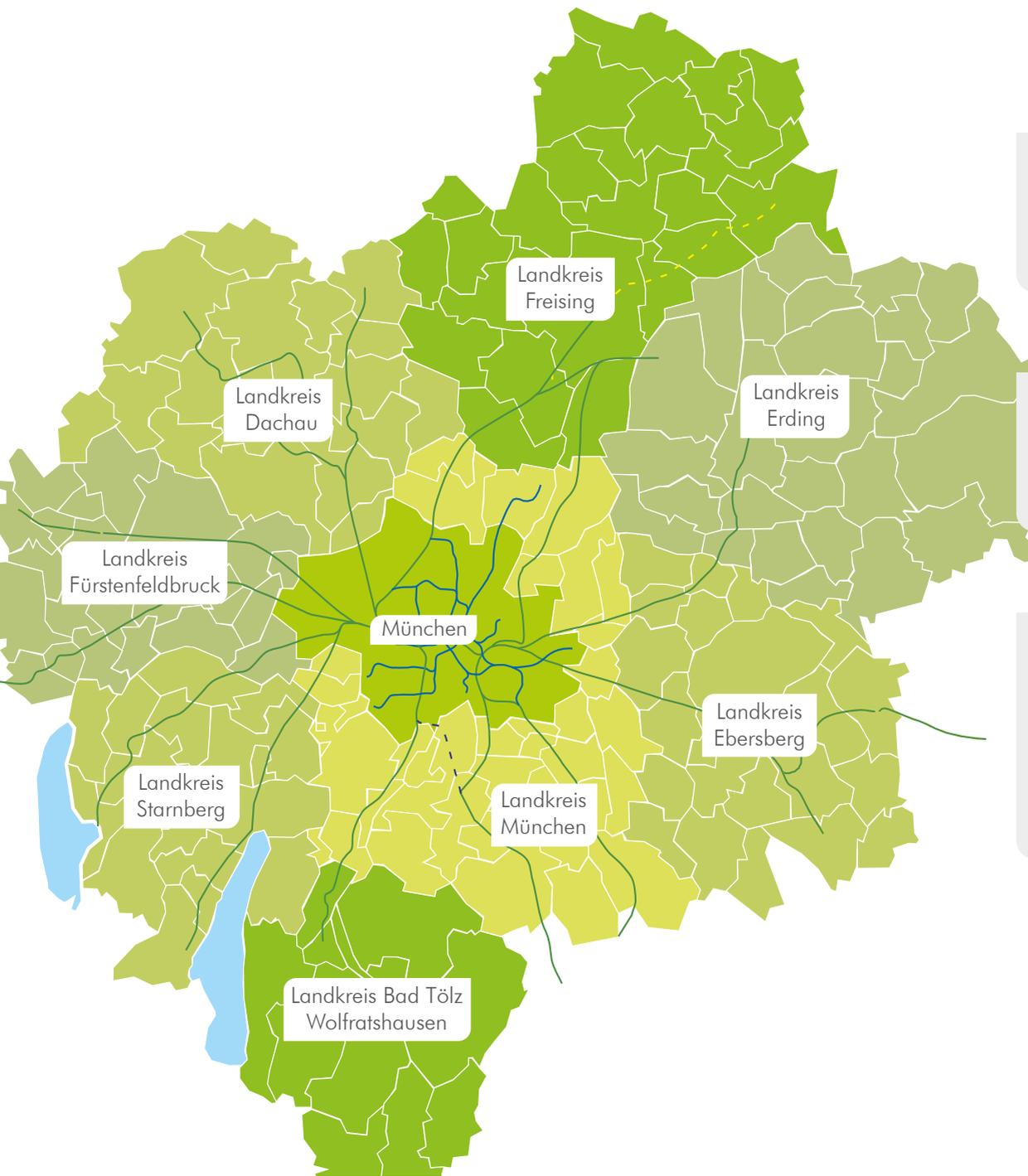
Wir wünschen eine interessante Lektüre.

FÜR DEN MVV WAR 2019 WIEDER EIN REKORDJAHR. ABER ...

DAS BEVÖLKERUNGSWACHSTUM im MVV-Verbundgebiet und darüber hinaus nimmt ungebremst zu.

DAS STEIGENDE BEDÜRFNIS NACH MOBILITÄT zeigt sich in der Entwicklung des PKW-Bestandes und damit verbunden auch an der weiteren Zunahme des Individualverkehrs.

DER HANDLUNGSBEDARF BEIM AUSBAU des öffentlichen Personennahverkehrs und bei der Erweiterung des Verbundraums ist akut. Nur so kann einem drohenden Verkehrsinfarkt wirkungsvoll entgegengewirkt werden.



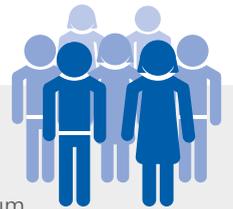
GEMEINDEN

176 GEMEINDEN bilden den starken Münchner Wirtschaftsraum. Durch den MVV werden sie untereinander vernetzt.

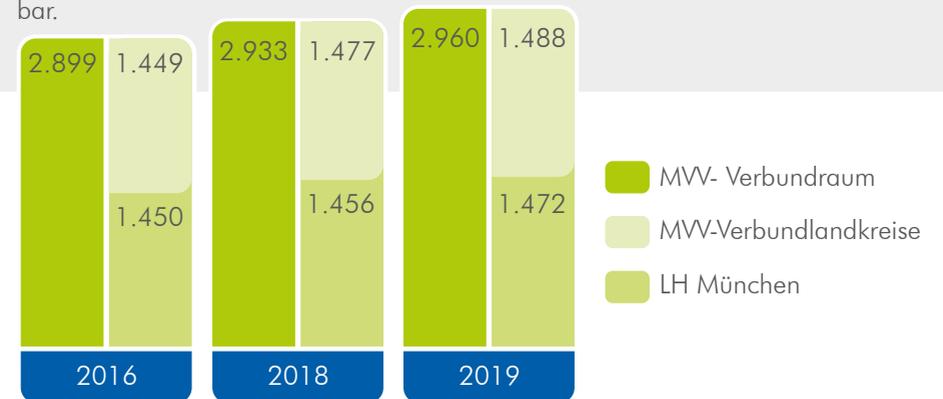
FLÄCHE

Der MVV-Verbundraum umfasst eine Fläche von **5.711 QUADRATKILOMETERN**. Dies entspricht ungefähr der doppelten Größe des Saarlandes.

EINWOHNER



Bald leben **3 MILLIONEN EINWOHNER** im MVV-Verbundraum. Die Einwohnerzahlen der Landeshauptstadt München und der MVV-Verbundlandkreise wachsen seit Jahren kontinuierlich und vergleichbar.

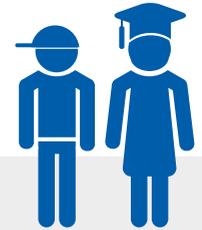
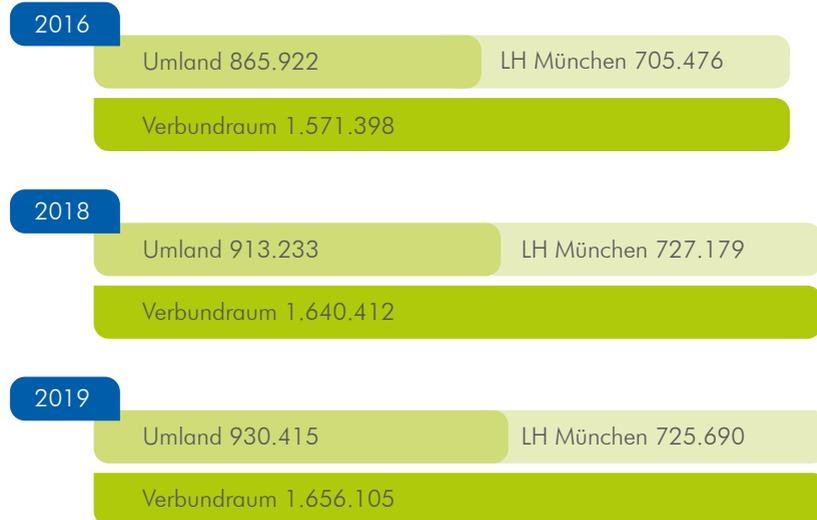




PKW-BESTAND

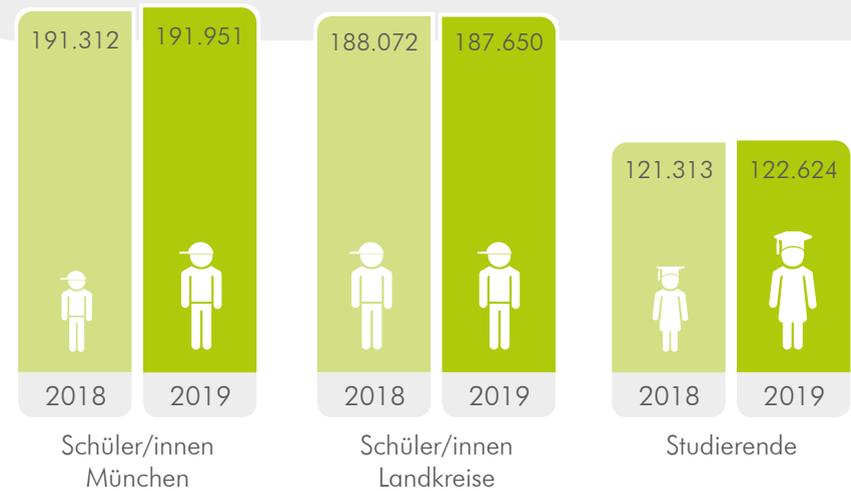
Der PKW-Bestand hat eine höhere Steigerungsrate als der Bevölkerungszuwachs

Im MVV-Verbundraum werden rund **1,656 MILLIONEN PKW** geführt. Davon allein rund **0,726 Millionen** in der Landeshauptstadt München. Immerhin: Dort ist der PKW-Bestand gesunken.



SCHÜLER/INNEN UND STUDIERENDE

Günstige Tickets für alle Lernenden



	2016	2018	2019
Ausbildungstarif I	0,744	0,720	0,661
Ausbildungstarif II	0,931	0,807	0,730
Grüne Jugendkarten	0,115	0,111	0,094
Semesterticket (Sockel + Aufpreis)	0,395	0,395	0,400
Summe	2,185	2,033	1,885

Verkaufte Fahrkarten in Mio. Stück

VERKEHRSAUFKOMMEN FLUGHAFEN MÜNCHEN

Weiterhin in signifikantem Steigflug



ARBEITSLOSENQUOTE

Der Großraum München bildet hier gerne das Schlusslicht



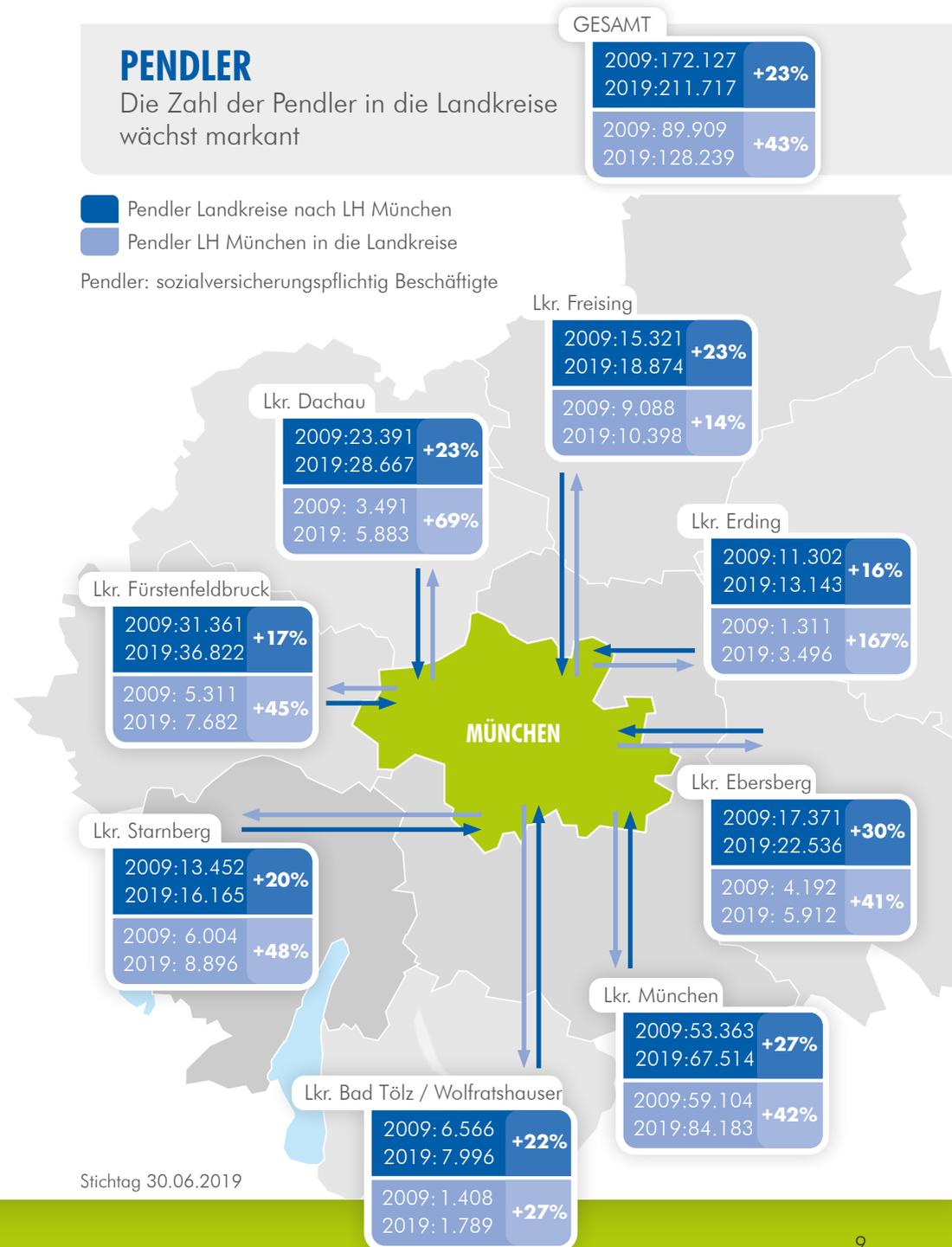
● Deutschland ● Bayern ● Regierungsbezirk Oberbayern

PENDLER

Die Zahl der Pendler in die Landkreise wächst markant

- Pendler Landkreise nach LH München
- Pendler LH München in die Landkreise

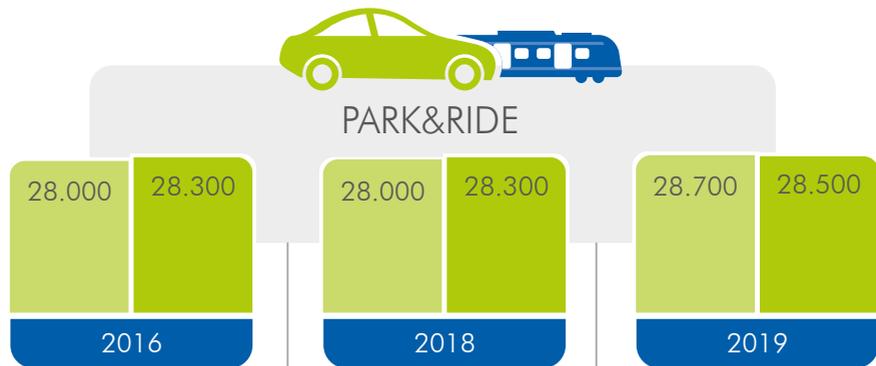
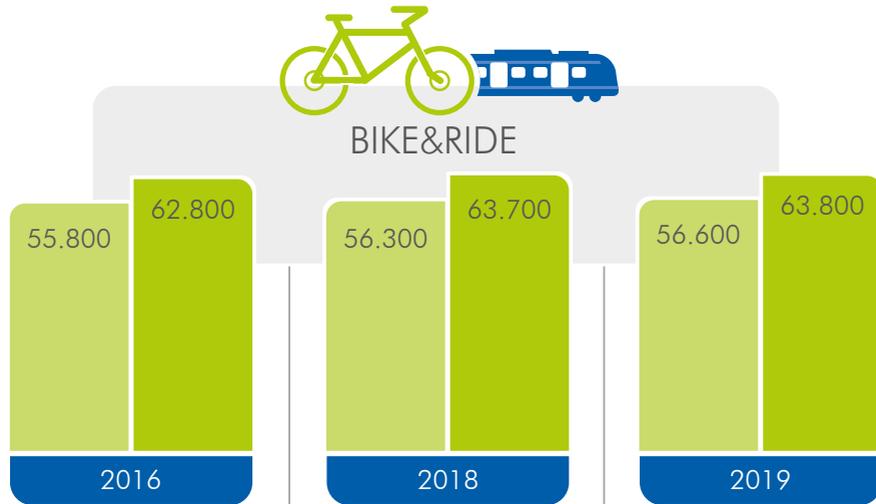
Pendler: sozialversicherungspflichtig Beschäftigte



Stichtag 30.06.2019

PARK&RIDE / BIKE&RIDE

Vernetzung mit dem Individualverkehr steigert die Attraktivität des ÖPNV

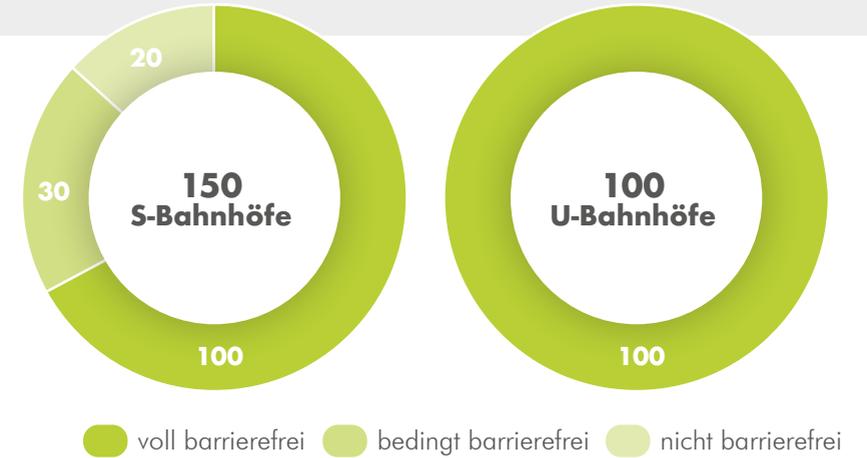


■ Vorhandene Stellplätze
 ■ Aufkommen



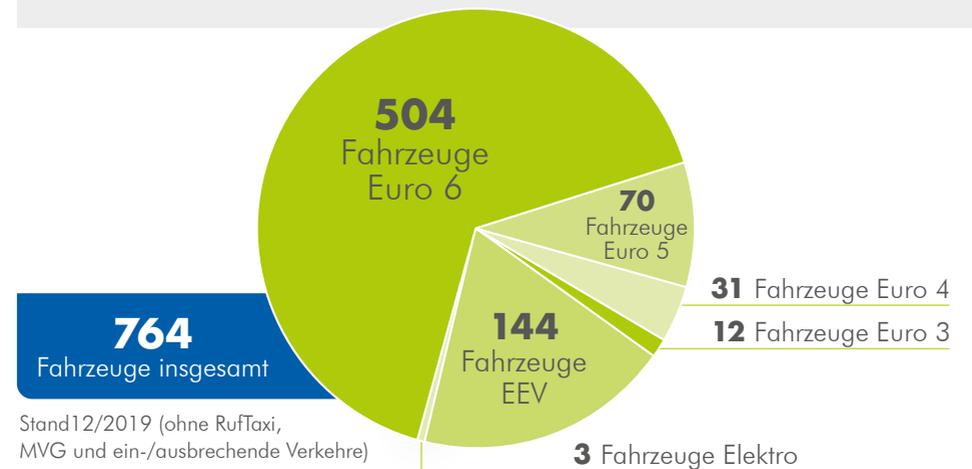
BARRIEREFREIHEIT

Fahrkomfort beginnt bereits am Bahnhof



ABGASNORMEN

Die MVV-Regionalbusse werden immer sauberer



LINIEN- UND STRECKENLÄNGEN

Weiterer Ausbau dringend wünschenswert

S-Bahn



Linienlängen

2016, 2018, 2019 – 509,0 km →

Streckenlängen

2016, 2018, 2019 – 434,0 km →

U-Bahn



Linienlängen

2019 – 146,1 km →

Streckenlängen

2016, 2018, 2019 – 95,0 km →

Tram



Linienlängen

2019 – 94,3 km →

Streckenlängen

2014 – 79,0 km →
2018, 2019 – 82,0 km

Stadt- & MetroBusse



Streckenlängen

2016 – 495,0 km →
2018 – 511,0 km
2019 – 534,0 km

MVV-Regionalbusse



Linienlängen

2016 – 4.872,0 km →
2018 – 5.099,0 km
2019 – 5.224,0 km

DB Regio*



Streckenlängen

2018, 2019 – 283,0 km →

Transdev*



Streckenlängen

2018 – 165,7 km →
2019 – 166,1 km

Die Länderbahn (DLB)*



Streckenlängen

2018, 2019 – 100,0 km →

* Zahlen erst seit 2016 erhoben

PERSONENKILOMETER



Mit Bus und Bahn rund 50 mal die Entfernung Erde – Sonne

2016

7.196.388.087

2018

7.324.493.663

2019

7.503.155.433



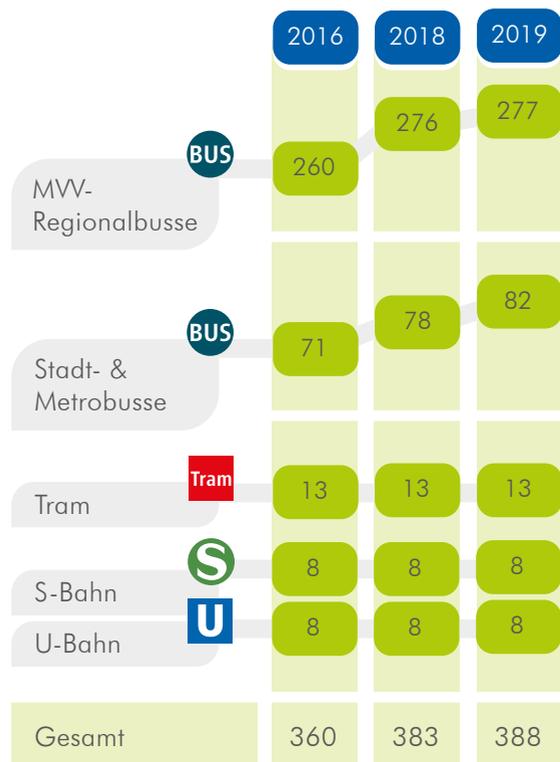
ANZAHL DER FAHRGÄSTE

Fast so viel Fahrgäste wie Einwohner in Europa (741 Mio.)



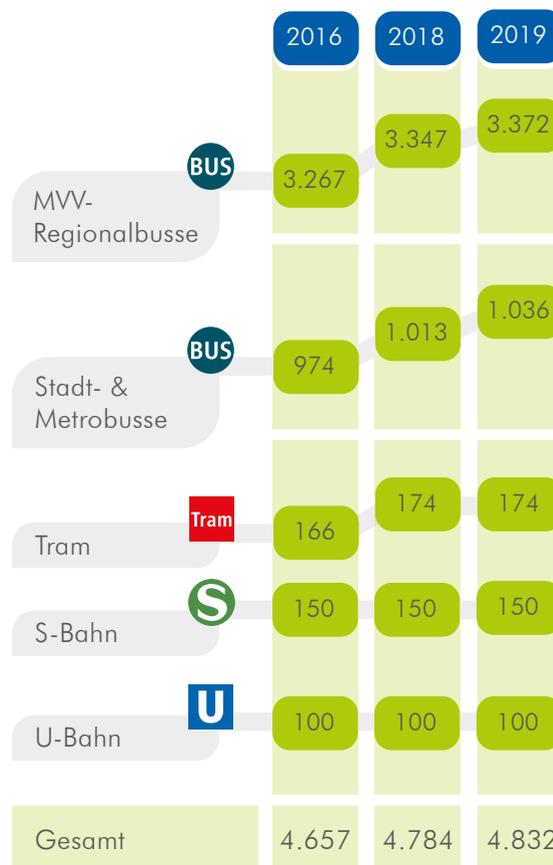
ANZAHL DER LINIEN

Neue Buslinien machen das Verkehrsnetz engmaschiger



FAHRTEN PRO EINWOHNER

Spitzenwerte in Deutschland



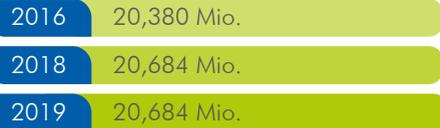
ANZAHL DER HALTESTELLEN

Der Weg zur nächsten ÖPNV-Haltestelle wird immer kürzer

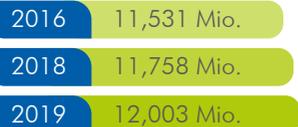
ZUG- UND WAGENKILOMETER

Busse sind auf der Überholspur unterwegs

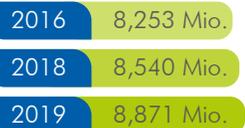
S-Bahn



U-Bahn



Tram



Stadt- & Metrobusse

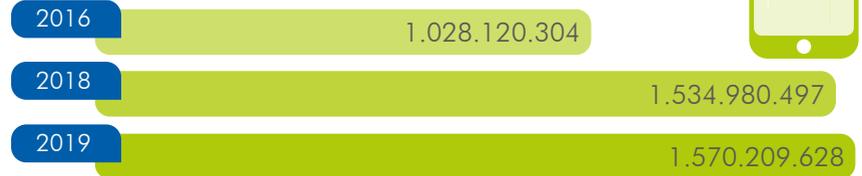
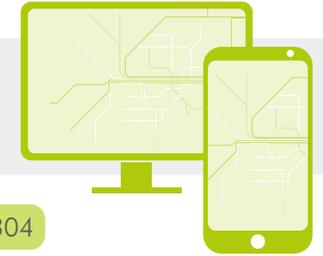


MVV-Regionalbusse



FAHRGASTINFO – EFA

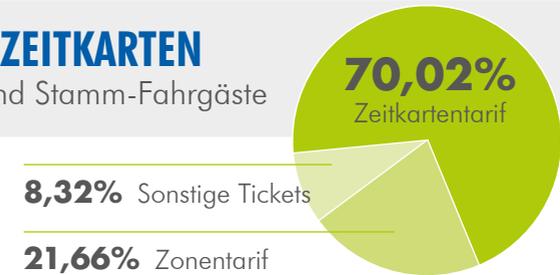
Die EFA löst andere Auskunftsmethoden ab



Anzahl aller Fahrtauskünfte

FAHRTEN MIT ZEITKARTEN

MVV-Fahrgäste sind Stamm-Fahrgäste



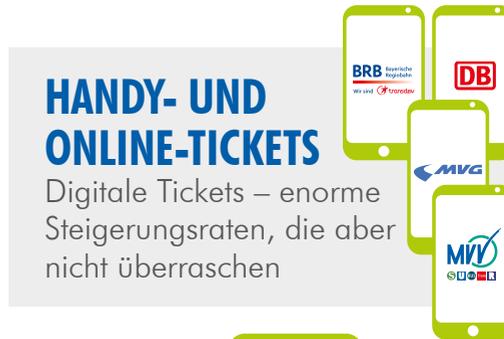
DOWNLOADS ALLER APPS

Die Kurve flacht ab in Richtung Sättigung



HANDY- UND ONLINE-TICKETS

Digitale Tickets – enorme Steigerungsraten, die aber nicht überraschen



STATIONEN DES GESCHÄFTSJAHRES 2019

NAHVERKEHRSPÄNE FÜR DREI VERBUNDLANDKREISE FERTIGGESTELLT

2019 stand bei MVV-Consulting ganz im Zeichen der Nahverkehrsplanung. Nach umfangreichen Beteiligungsmaßnahmen wurden detaillierte Maßnahmenpakete entwickelt und die neuen Nahverkehrspläne für die Landkreise Freising, Ebersberg und Erding erfolgreich abgeschlossen.

ÄNDERUNGEN IM MVV-RUFTAXI-VERKEHR

Der MVV-RufTaxi-Verkehr im Landkreis Fürstentfeldbruck wurde zum 15.12.2019 neu ausgeschrieben. Dabei wurden erstmals die Anrufzentrale und der Betrieb getrennt voneinander vergeben und ein neues Tool für die Anmeldung eingeführt. Das MVV-RufTaxi verkehrt teils auch in Teilen der Landkreise Dachau, Starnberg und Landsberg.

UNTERSUCHUNG VON 100 INFRASTRUKTURMASSNAHMEN

Im gesamten Verbundgebiet wurde die Untersuchung von rund 100 Maßnahmen zur Angebotsverbesserung aufgenommen. Allen voran hat das Programm Bahnausbau Region München Fahrt aufgenommen, aber auch in den Landkreisen und in München wurden zahlreiche Studien gestartet.

FAHRPLAN- UND BETRIEBSKONZEPT FÜR LANDESBEDEUTSAME BUSLINIEN

Auf Initiative des Freistaates Bayern erstellte die Verbundgesellschaft ein Fahrplan- und Betriebskonzept für sieben landesbedeutsame Buslinien, die als Ringbuslinien eine tangentielle Verkehrserschließung des MVV-Verbundraumes und attraktive Querverbindungen zwischen verschiedenen S-Bahn-Linienästen ermöglichen. Die Linien sollen Montag bis Samstag ganztägig im 20-Minuten-Takt und an Sonn- und Feiertagen im 60-Minuten-Takt verkehren. Bei knapp 7,4 Mio. Nutzwagenkilometern und einem Fahrzeugbedarf von 49 Bussen ist von Betriebskosten in Höhe von ca. 15 Mio. Euro/Jahr auszugehen.

HANDY- UND ONLINETICKET-VERKÄUFE IM MVV STEIGEN WEITER

Die Anzahl der verkauften Tickets stieg um etwa 29 Prozent gegenüber dem Vorjahr an. Mit der Implementierung eines neuen Sicherheitsmoduls wurden außerdem die Weichen für den Verkauf von Zeitkarten als HandyTicket geschaffen.

ERSTE REINE E-BUS-LINIE IM MVV-REGIONALBUSVERKEHR IN BETRIEB

Auf Initiative der Gemeinde Unterföhring, mit finanzieller und planerischer Unterstützung des Landkreises München und der Verbundgesellschaft, nahm am 15.12.2019 die erste rein elektrisch betriebene MVV-Regionalbuslinie 232 ihren Betrieb auf. Weitere Linien werden derzeit untersucht und sollen, bei Eignung, zukünftig entsprechend mit alternativen Antriebsformen betrieben werden.

WEITERE LEISTUNGS-AUSWEITUNG IM MVV-REGIONALBUSVERKEHR

Neben zahlreichen Verbesserungen des Verkehrsangebotes im MVV-Regionalbusverkehr in allen Verbundlandkreisen gingen insgesamt fünf neue Linien in Betrieb. Auftakt machte die Expressbuslinie X80 am 29.04.2019, die Puchheim, Lochhausen, Untermenzing und Moosach verbindet. Am 01.09.2019 nahm der Ortsbus in Tutzing und Feldafing (Linie 978) seinen Betrieb auf. Der Ortsbus in Maisach (875) folgte am 10.09.2019. Den Abschluss machten die neuen MVV-Regionalbuslinien 236 (Ortsbus Ismaning) und die Tangentiallinie 810 Geltendorf – Moorenweis – Mammendorf mit Betriebsbeginn jeweils zum Fahrplanwechsel am 15.12.2019.

MVV-TARIFREFORM – EIN MEILENSTEIN

Eine Preisreduzierung von rund sieben Prozent über das gesamte Tarifsortiment hinweg, klarere Strukturen und ein größerer Geltungsbereich bei vielen Tickets, dies sind die Merkmale der größten Tarifreform in der Geschichte des MVV. Zugangsbarrieren zum öffentlichen Verkehr konnten spürbar reduziert werden. Damit wurde eine zentrale Grundlage für die Verkehrswende im Großraum München realisiert.

AUTOMATISCHES FAHRGASTZÄHLSYSTEM IM MVV-REGIONALBUSVERKEHR

Im vierten Quartal 2019 erhielt der MVV den positiven Bescheid des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur zur Förderung der Einführung eines automatischen Fahrgastzählsystems (AFZS) im MVV-Regionalbusverkehr. Die Förderung erfolgt im Rahmen des Programms „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“. Damit werden die Anschaffung der technischen Zählgeräte, die Einrichtung des Hintergrundsystems, die Abnahme des Automatischen Fahrgastzählsystems sowie die Datenverarbeitung im laufenden Betrieb finanziell unterstützt.



Herausgeber und verantwortlich für den Inhalt:
Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH (MVV)
Thierschstraße 2, 80538 München / www.mvv-muenchen.de
Stand Juli 2020. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.