

München, 1. Dezember 2021

Zackig ans Ziel mit der MVV-ExpressBus-Linie X201 von Dachau nach Garching-Forschungszentrum

Ab dem Fahrplanwechsel am Sonntag, 12. Dezember 2021, bietet die neue ExpressBus-Linie X201 eine umsteigefreie Direktverbindung zwischen der Kreisstadt Dachau und dem Hochschul- und Forschungsstandort Garching im Landkreis München. Die neue Linie ist Teil des aus sieben Linien bestehenden ExpressBus-Rings um München, der im Rahmen des Programms „Landesbedeutsame Buslinien“ des Freistaates Bayern gefördert wird.

Die MVV-Expressbuslinie X201 im Überblick	
Linienweg	Dachau, Bahnhof (S) (R) – Oberschleißheim – Garching-Hochbrück (U) – Garching-Forschungszentrum (U)
Verkehrsangebot	<ul style="list-style-type: none">• Montag bis Samstag: 5 Uhr bis 22 Uhr im 20-Minutentakt• Sonn- und Feiertag: 7 Uhr bis 22 Uhr im 60-Minutentakt
Leistung	rund 720.000 Nutzwagenkilometer pro Jahr
Verkehrsunternehmen	Busverkehr Südbayern
Fahrzeuge	Sechs 12-Meter-Busse
Finanzierung/ Förderung	Landkreis Dachau Landkreis München Freistaat Bayern



Die neue MVV-ExpressBus-Linie X201 bietet eine umsteigefreie Tangentialverbindung zwischen den S-Bahnlinien S2 in Dachau und S1 in Oberschleißheim (baustellenbedingt voraussichtlich erst ab dem Jahr 2023), sowie der U-Bahnlinie U6 in Garching. Erstmals entsteht so aus Richtung Dachau eine direkte umsteigefreie Anbindung an den Hochschulstandort Garching. Auch die Tiermedizinische Fakultät der Ludwigs-Maximilian-Universität an der Haltestelle „Veterinärstraße“ und die Regattaanlage in Oberschleißheim können mit der neuen ExpressBus-Linie direkt erreicht werden.

Außerdem bietet die neue Linie in Garching-Hochbrück Umsteigemöglichkeiten von und zur ebenfalls neuen ExpressBus-Linie X202 sowie in Dachau von und zur MVV-ExpressBus-Linie X800.

„Der Expressbus-Ring ist ein echter Meilenstein im ÖPNV des Großraums München“, freut sich **Münchens Landrat Christoph Göbel**. „Um schnell von einer Landkreiskommune in die andere zu gelangen, blieb bislang oft nur das eigene Fahrzeug. Mit dem öffentlichen Verkehr musste man vielfach einen zeitintensiven Umweg über die Landeshauptstadt in Kauf nehmen. Der neue Busing bietet nicht nur für den einzelnen Pendler eine attraktive Alternative, er soll auch einen Beitrag leisten, die Kommunen in unseren Landkreisen ein Stück weit vom Individualverkehr zu entlasten“, so der Landrat weiter.

„Mit den neuen ExpressBus-Ring-Linien haben wir in den Landkreisen nachhaltig eine wichtige Angebotslücke des MVV geschlossen und damit eine weitere und attraktive Alternative zum täglichen Auto-Verkehr auf den Straßen geschaffen“, freut sich **Dachaus Landrat Stefan Löwl**.

Bitte beachten: Wegen Straßenbauarbeiten in Oberschleißheim kann der S-Bahnhof Oberschleißheim zunächst voraussichtlich bis zum Jahr 2023 nicht angefahren werden. ■



OFFIZIELLE PRESSE-INFO

Partner



Jetzt die 7 neuen  XpressBus-Linien entdecken: mvv-muenchen.de/express