

München, 1. Dezember 2021

Zackig ans Ziel mit der MVV-ExpressBus-Linie X202 von Unterschleißheim nach Haar

Ab dem Fahrplanwechsel am Sonntag, 12. Dezember 2021, bietet die neue ExpressBus-Linie X202 eine direkte Verbindung zwischen Unterschleißheim im Münchner Norden und Haar im Münchner Osten. Die Linie ist Teil des aus sieben Linien bestehenden ExpressBus-Rings um München, der im Rahmen des Programms „Landesbedeutsame Buslinien“ des Freistaates Bayern gefördert wird.

Die MVV-Expressbuslinie X202 im Überblick	
Linienweg	Unterschleißheim, R.-Bosch-Straße – Unterschleißheim (S) - Garching-Hochbrück (U) – Ismaning (S) – Aschheim – Feldkirchen - Haar (S) – Haar, Hans-Stießberger-Straße
Verkehrs- angebot	<ul style="list-style-type: none"> • Montag bis Samstag: 5 Uhr bis 22 Uhr im 20-Minutentakt • Sonn- und Feiertage: 7 Uhr bis 22 Uhr im 60-Minutentakt
Leistung	rund 1.100.000 Nutzwagenkilometer pro Jahr
Verkehrs- unternehmen	VBR GmbH
Fahrzeuge	Acht 12-Meter-Busse
Finanzierung/ Förderung	Landkreis München Freistaat Bayern



Die neue MVV-ExpressBus-Linie X202 bietet künftig eine umsteigefreie Querverbindung zwischen der S-Bahnlinie S1 in Unterschleißheim, der U-Bahnlinie U6 in Garching-Hochbrück sowie den S-Bahnlinien S8 in Ismaning und S4/S6 in Haar. Außerdem bestehen in Garching-Hochbrück Umsteigemöglichkeiten von und zur ExpressBus-Linie X201 in Richtung Dachau sowie in Haar von und zur ExpressBus-Linie X203 in Richtung Oberhaching.

Die Linie X202 bindet unter anderem den Gewerbestandort Garching-Hochbrück an die Flughafen-S-Bahn S8 in Ismaning sowie den Gewerbestandort Unterschleißheim an die U-Bahnlinie U6 in Garching-Hochbrück an. Für die Gemeinden im Münchner Osten wird damit die Anbindung an die Flughafen-S-Bahn weiter optimiert. In Haar erfolgt mit der neuen Haltestelle „Kirchenstraße“ eine bessere Erschließung der Ortsmitte und des Jagdfeldzentrums.

„Der Expressbus-Ring ist ein echter Meilenstein im ÖPNV des Großraums München“, freut sich **Münchens Landrat Christoph Göbel**. „Um schnell von einer Landkreiskommune in die andere zu gelangen, blieb bislang oft nur das eigene Fahrzeug. Mit dem öffentlichen Verkehr musste man vielfach einen zeitintensiven Umweg über die Landeshauptstadt in Kauf nehmen. Der neue Busing bietet nicht nur für den einzelnen Pendler eine attraktive Alternative, er soll auch einen Beitrag leisten, die Kommunen ein Stück weit vom Individualverkehr zu entlasten“, so der Landrat weiter. ■



PRESSE-INFO

Partner



Jetzt die 7 neuen  pressBus-Linien entdecken: mvv-muenchen.de/express