

München, 1. Dezember 2021

Zackig ans Ziel mit der MVV-ExpressBus-Linie X203 von Heimstetten über Haar nach Oberhaching

Ab dem Fahrplanwechsel am Sonntag, 12. Dezember 2021, bietet die neue ExpressBus-Linie X203 eine direkte Verbindung von Heimstetten im Münchner Osten über Haar bis nach Oberhaching im Münchner Süden. Die Linie ist Teil des aus sieben Linien bestehenden ExpressBus-Rings um München, der im Rahmen des Programms „Landesbedeutsame Buslinien“ des Freistaates Bayern gefördert wird.

| Die MVV-Expressbuslinie X203 im Überblick | |
|---|--|
| Linienweg | Heimstetten (S) – Feldkirchen – Haar (S) – Hohenbrunn – Oberhaching (Furth (S)) |
| Verkehrsangebot | <ul style="list-style-type: none">Montag bis Samstag: 5 Uhr bis 22 Uhr im 20-MinutentaktSonn- und Feiertage: 7 Uhr bis 22 Uhr im 60-Minutentakt |
| Leistung | rund 1.100.000 Nutzwagenkilometer pro Jahr |
| Verkehrsunternehmen | Geldhauser/Ettenhuber |
| Fahrzeuge | Acht 12-Meter-Busse |
| Finanzierung/ Förderung | Landkreis München Freistaat Bayern |

Die neue ExpressBus-Linie X203 bietet eine umsteigefreie Querverbindung zwischen den S-Bahnlinien S3 in Oberhaching, S4 und S6 in Haar und S2 in Heimstetten. Zudem ist der Umstieg von und zur S-Bahnlinie S7 in



Hohenbrunn über die Haltestelle „Bahnhofstraße“ möglich. In Haar besteht zudem eine Umsteigemöglichkeit von und zur neuen ExpressBus-Linie X202 in Richtung Unterschleißheim; in Furth ist der Umstieg zur neuen ExpressBus-Linie X320 in Richtung Wolfratshausen möglich. Die Linie X203 bindet außerdem die Gewerbestandorte in Ottobrunn/Taufkirchen (Technologie- und Innovationspark – TIP) sowie in Feldkirchen/Kirchheim an.

„Der Expressbus-Ring ist ein echter Meilenstein im ÖPNV des Großraums München“, freut sich **Münchens Landrat Christoph Göbel**. „Um schnell von einer Landkreiskommune in die andere zu gelangen, blieb bislang oft nur das eigene Fahrzeug. Mit dem öffentlichen Verkehr musste man vielfach einen zeitintensiven Umweg über die Landeshauptstadt in Kauf nehmen. Der neue Busing bietet nicht nur für den einzelnen Pendler eine attraktive Alternative, er soll auch einen Beitrag leisten, die Kommunen ein Stück weit vom Individualverkehr zu entlasten“, so der Landrat weiter.

Bitte beachten: Wegen Straßenbauarbeiten in Oberhaching verkehrt die neue ExpressBus-Linie X203 ab Betriebsaufnahme bis voraussichtlich Ende 2022 zum S-Bahnhof in Furth. Nach Abschluss der Baumaßnahmen wird die Linie X203 dann zum Bahnhof Deisenhofen (S)(R) verlängert – und erhält so zusätzlich zum Anschluss an die S-Bahnlinie S3 eine Umsteigemöglichkeit zu den Regionalzügen in Richtung Holzkirchen und von dort weiter in Richtung Oberland. ■



PRESE-INFO

Partner



Jetzt die 7 neuen  pressBus-Linien entdecken: muv-muenchen.de/express