

München, 1. Dezember 2021

Zackig ans Ziel mit der ExpressBus-Linie X320 von Wolfratshausen nach Oberhaching

Ab dem Fahrplanwechsel am Sonntag, 12. Dezember 2021, bietet die neue ExpressBus-Linie X320 eine umsteigefreie Querverbindung zwischen Wolfratshausen und Oberhaching. Die Linie ist Teil des aus sieben Linien bestehenden ExpressBus-Rings um München, der im Rahmen des Programms „Landesbedeutsame Buslinien“ des Freistaates Bayern gefördert wird.

| Die MVV-Expressbuslinie X320 im Überblick | |
|---|---|
| Linienweg | Wolfratshausen – Egling – Oberhaching (Furth (S)) |
| Verkehrsangebot | <ul style="list-style-type: none"> • Montag bis Samstag: 5 Uhr bis 22 Uhr im 20-Minutentakt • Sonn- und Feiertage: 7 Uhr bis 22 Uhr im 60-Minutentakt |
| Leistung | rund 823.000 Nutzwagenkilometer pro Jahr |
| Verkehrsunternehmen | Geldhauser/Ettenhuber |
| Fahrzeuge | Fünf 12-Meter-Busse |
| Finanzierung/ Förderung | Landkreis Bad Tölz-Wolfratshausen Landkreis München Freistaat Bayern |

Die neue MVV-ExpressBus-Linie X320 bietet ab dem Fahrplanwechsel eine umsteigefreie Querverbindung zwischen den S-Bahnlinien S3 in Oberhaching und S7 in Wolfratshausen. Sie bildet damit zugleich eine neue



direkte Verbindung zwischen dem südlichen Isartal und dem Münchner Südosten. Die Region zwischen Oberhaching und Wolfratshausen wird durch die neue ExpressBus-Linie optimal an den Schienenverkehr angebunden. Außerdem wird das Gewerbegebiet Wolfratshausen noch besser erschlossen.

In Oberhaching besteht von der neuen Linie X320 eine Umsteigemöglichkeit von und zur – ebenfalls neuen – ExpressBus-Linie X203 in Richtung Haar und Heimstetten. In Wolfratshausen kann von und zur ebenfalls neuen Linie X970 in Richtung Starnberg oder Bad Tölz umgestiegen werden.

„Ich freue mich sehr, dass wir es zusammen mit dem Freistaat Bayern geschafft haben, unseren Bürgerinnen und Bürgern eine weitere Alternative zum Auto anbieten zu können. Ein 20-Minuten-Takt im ländlichen Raum ist ein echter Meilenstein hin zur notwendigen Verkehrswende“, so der **Landrat des Landkreises Bad Tölz-Wolfratshausen, Josef Niedermaier**.

„Der Expressbus-Ring ist ein echter Meilenstein im ÖPNV des Großraums München“, freut sich **Münchens Landrat Christoph Göbel**. „Um schnell von einer Landkreiskommune in die andere zu gelangen, blieb bislang oft nur das eigene Fahrzeug. Mit dem öffentlichen Verkehr musste man vielfach einen zeitintensiven Umweg über die Landeshauptstadt in Kauf nehmen. Der neue Busing bietet nicht nur für den einzelnen Pendler eine attraktive Alternative, er soll auch einen Beitrag leisten, die Kommunen in unseren Landkreisen ein Stück weit vom Individualverkehr zu entlasten“, so der Landrat weiter.

Bitte beachten: Wegen Straßenbauarbeiten in Oberhaching verkehrt die Linie ab Betriebsaufnahme bis voraussichtlich Ende 2022 zum S-Bahnhof in Furth. Nach Abschluss der Baumaßnahmen wird die MVV-ExpressBus-Linie X320 dann zum Bahnhof “Deisenhofen (S)(R)” geführt. ■



PRESEINF

Partner



Jetzt die 7 neuen  pressBus-Linien entdecken: mvv-muenchen.de/express