

Zum Regattasee und Schloss Schleißheim



Tourenbeschreibung | SZ-Lesertouren

Badevergnügen und Kultur – von Feldmoching aus geht es zum Regattasee und in einer kleinen Runde über die Schlossanlage Schleißheim wieder zurück.

Startbahnhof: Feldmoching  

Zielbahnhof: Feldmoching  

Kurzinfo: Eine leichte Tour ohne größere Steigungen; mit Kinderanhänger befahrbar; zum Teil entlang vielbefahrener Straßen, aber meist auf separaten Radwegen.

Tickets: Besonders günstig fahren Sie mit der Single- oder Partner Tageskarte für eine oder für bis zu fünf Personen einen ganzen Tag im jeweiligen Geltungsbereich.

Zusätzlich benötigen Sie für die Fahrradmitnahme in den S-Bahnen pro Fahrrad mit einer Reifengröße von über 20 Zoll eine Fahrrad-Tageskarte.

Weitere Informationen zum richtigen Ticket erhalten Sie unter: www.mvv-muenchen.de

Streckenlänge: 21,3 km

Einkehr-/Bademöglichkeiten und Sehenswürdigkeiten:

- Regattaanlage Feldmoching-Oberschleißheim (anlässlich der Olympischen Spiele 1972 angelegt)
- Schlossanlage Schleißheim (Altes Schloss Schleißheim, Neues Schloß Schleißheim u. Schloss Lustheim)
- Sonderflugplatz Schleißheim (zunächst als Militärflughafen angelegt, heute von sechs Luftsportvereinen und der Bundespolizei-Fliegerstaffel Süd genutzt)
- Restaurants verschiedener Nationalitäten in Feldmoching, Munich Beach Resort am Regattasee, Schloßwirtschaft Oberschleißheim

Tourenbeschreibung

Diese Tour führt uns in einer etwa 21 Kilometer langen Runde von Feldmoching am Regattasee entlang nach Oberschleißheim und am Schloss Lustheim vorbei zurück. Sie verbindet Badevergnügen und Kultur.

Den Bahnhof Feldmoching verlassen wir in westlicher Richtung und folgen der Josef-Frankl-Straße, bis sie die Lerchenstraße kreuzt. Halbrechts biegen wir in die Lerchenstraße ein und folgen ihr geradeaus bis über die Herbergstraße, wo sie schließlich Pflaumstraße heißt. Wir kreuzen die Staatsstraße 2342 und biegen kurz danach rechts in die Grashofstraße ab, die uns nördlich, zunächst

unter der Autobahn A 99 hindurch und dann weiter in Richtung Regattaanlagen bringt. Nach der Autobahnunterführung verlassen wir die Grashofstraße und biegen rechts in den Eishüttenweg ab. Dieser führt uns entlang des Schwebelbachs bis zum Regattaparksee. Auf Höhe des Regattaparksees queren wir den Schwebelbach bei erster Gelegenheit und fahren zwischen See und Bach entlang. Hier verlassen wir nun die asphaltierte Straße und es geht auf einem Kiesweg weiter.

Am nördlichen Ende des Regattaparksees können wir einen kleinen Abstecher zum Munich Beach Re-

sort, einer Beachsportanlage mit Bar und Liegeflächen, einlegen oder uns bei einer Badepause abkühlen. Gebadet werden kann in beiden Gewässern: sowohl in einem etwa 500 Meter langen Bereich des Regattasees vor der mächtigen Zuschauertribüne, als auch im Regattaparksee (Liegewiesen im Nord- und Westteil).

Wir setzen unsere Tour fort, fahren rechts um den See herum, treffen bald auf das Ufer des Regattasees und folgen dem Weg links weiter zum Südufer des Sees. Wir bleiben immer am Seeufer und umrunden so den



Schloss Schleißheim.

Foto: E. Britzelmeier

See. An seinem Nordufer verlassen wir den See wieder und gelangen an die Dachauer Straße (B 471). Diese überqueren wir und folgen dem Radweg rechts in Richtung A 92. Wir überqueren die Autobahn. Dann heißt es aufpassen: kurz vor dem Ortseingang von Oberschleißheim geht es relativ unvermittelt links ab auf einen Radweg entlang des Gänsbachs.

An seinem Ende treffen wir auf die Straße "Am Frauenfeld", folgen ihr kurz rechts und nehmen gleich weiter den Radweg durch die Siedlung hindurch links ab. Wir treffen auf den Moosachweg, biegen an seinem Ende rechts ab (St.-Margarethen-Straße) und folgen gleich wieder links einem weiteren kleinen Radweg, der uns am Hallenbad Oberschleißheim vorbei auf die Professor-Otto-Hupp-Straße führt. Dieser folgen wir bis zum Bahnhof Oberschleißheim. Vor dem Bahnhof folgen wir rechts der Mittenheimer

Straße über die Bahngleise und weiter über die Dachauer Straße (dort heißt sie dann Effnerstraße) bis zur Schlossanlage Schleißheim. Die Schlossanlage Schleißheim verbindet drei Schlossbauten – das Alte Schloss Schleißheim, das Neue Schloss Schleißheim und das Schloss Lustheim – aus dem 17. und 18. Jahrhundert über eine großzügige Gartenanlage miteinander. Die bayerischen Kurfürsten errichteten die Schlösser als Sommerresidenz, die Idee blieb jedoch unvollendet. Alle drei Gebäude können besichtigt werden. Außerdem beherbergt das Alte Schloss Schleißheim Zweigmuseen des Bayerischen Nationalmuseums.

Auf der Effnerstraße geht es weiter in südliche Richtung, wir biegen links in die Amigonistraße ab und folgen an deren Ende der Münchner Allee und biegen hinter der Schlossmauer links ab, folgen dem Weg in Richtung Osten. Am Ende der Schlossmauer biegen wir rechts ab und erreichen so bald Hochmutting. Dort halten wir uns halblinks und fahren weiter in südöstliche Richtung über die Münchner Allee. Vor der Autobahn biegen wir rechts in die Jägerstraße ab, am Gelände der Fliegerstaffel der Bundespolizei in Oberschleißheim vorbei geht es (ab hier Königstraße) durch den Wald bis zu den Bahngleisen. Vor den Schienen biegen wir links ab und folgen ihnen in Richtung Feldmoching. Unter den Zubringern am Autobahnkreuz Feldmoching hindurch geht es weiter südwärts. Bei erster Gelegenheit queren wir die Gleise (Hochmuttinger Straße) nach rechts und biegen gleich wieder links ab, um weiter dem Schienenverlauf zu folgen. So gelangen wir direkt zum Ausgangspunkt unserer Tour, dem Bahnhof Feldmoching.

Höhenprofil der Tour:

