

Diese Bekanntmachung auf der TED-Website: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:92740-2020:TEXT:DE:HTML>

**Deutschland-München: Dienstleistungen von Ingenieurbüros  
2020/S 039-092740**

**Auftragsbekanntmachung**

**Dienstleistungen**

**Rechtsgrundlage:**

Richtlinie 2014/24/EU

**Abschnitt I: Öffentlicher Auftraggeber**

**I.1) Name und Adressen**

Offizielle Bezeichnung: Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH

Postanschrift: Thierschstr. 2

Ort: München

NUTS-Code: DE21

Postleitzahl: 80538

Land: Deutschland

E-Mail: [detlev.metzner@mvv-muenchen.de](mailto:detlev.metzner@mvv-muenchen.de)

Telefon: +49 89 / 21033-253

Fax: +49 89 / 21033-298

**Internet-Adresse(n):**

Hauptadresse: <http://www.mvv-muenchen.de>

**I.2) Informationen zur gemeinsamen Beschaffung**

Der Auftrag wird von einer zentralen Beschaffungsstelle vergeben

**I.3) Kommunikation**

Die Auftragsunterlagen stehen für einen uneingeschränkten und vollständigen direkten Zugang gebührenfrei zur Verfügung unter: <https://www.subreport.de/E55323593>

Weitere Auskünfte erteilen/erteilt die oben genannten Kontaktstellen

Angebote oder Teilnahmeanträge sind einzureichen elektronisch via: <https://www.subreport.de/E55323593>

Angebote oder Teilnahmeanträge sind einzureichen an die oben genannten Kontaktstellen

**I.4) Art des öffentlichen Auftraggebers**

Regional- oder Kommunalbehörde

**I.5) Haupttätigkeit(en)**

Allgemeine öffentliche Verwaltung

**Abschnitt II: Gegenstand**

**II.1) Umfang der Beschaffung**

**II.1.1) Bezeichnung des Auftrags:**

Projektsteuerung - Emissionsfreie Busse MVV-Regionalbuslinien 225, 227, 261 und 290

**II.1.2) CPV-Code Hauptteil**

71300000

**II.1.3) Art des Auftrags**

Dienstleistungen

II.1.4) **Kurze Beschreibung:**

Der Landkreis München und die betroffenen Gemeinden beabsichtigen, die MVV-Regionalbuslinien 225, 227, 261 und 290 künftig mit emissionsfreien Bussen bedienen zu lassen. Emissionsfreie Busse im Sinne dieser Ausschreibung sind batterieelektrisch betriebene Busse (Batteriebusse) bzw. Busse mit Brennstoffzellenantrieb (Brennstoffzellenbusse).

Betriebsleistungen im allgemeinen ÖPNV (MVV-Regionalbusverkehr) werden im Landkreis München wiederkehrend in wettbewerblichen Verfahren vergeben. Der Anbietermarkt ist von privaten mittelständischen Verkehrsunternehmen geprägt, dies gilt es bei der Bearbeitung des vorliegenden Auftrages insbesondere zu beachten.

Die Umstellung der genannten MVV-Regionalbuslinien auf den Betrieb mit emissionsfreien Bussen ist für den Fahrplanwechsel im Dezember 2023 vorgesehen. Für die Verkehrsverträge mit den zu beauftragenden Verkehrsunternehmen, die die Betriebsleistungen ab Dezember 2023 regeln werden, sind Vertragslaufzeiten von ca. 10 Jahren vorgesehen.

MVV und Landkreis München sowie die beteiligten Gemeinden suchen einen Projektsteuerer zur Unterstützung bei der Einführung des Betriebes mit emissionsfreien Bussen auf den genannten MVV-Regionalbuslinien.

II.1.5) **Geschätzter Gesamtwert**

Wert ohne MwSt.: 1 200 000.00 EUR

II.1.6) **Angaben zu den Losen**

Aufteilung des Auftrags in Lose: nein

II.2) **Beschreibung**

II.2.1) **Bezeichnung des Auftrags:**

II.2.2) **Weitere(r) CPV-Code(s)**

71300000  
71311200  
71318000  
71322500  
92312213  
60112000

II.2.3) **Erfüllungsort**

NUTS-Code: DE21H

Hauptort der Ausführung:

Landkreis München

II.2.4) **Beschreibung der Beschaffung:**

MVV und Landkreis München sowie die beteiligten Gemeinden suchen einen Projektsteuerer zur Unterstützung bei der Einführung des Betriebes mit emissionsfreien Bussen auf den genannten MVV-Regionalbuslinien.

Auftraggeber im engeren Sinne ist die Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH.

Folgende Leistungen hat der Projektsteuerer als Auftragnehmer zur Unterstützung der Beteiligten zu erbringen:

- Unterstützung und Beratung der Beteiligten bei der Durchführung und Umsetzung der 4 Teilprojekte,
- Koordination zwischen allen an der Umsetzung des Projektes Beteiligten,
- Prüfung der Einsatzmöglichkeiten von Batterie- und Brennstoffzellenbussen, Erarbeitung entsprechender Betriebskonzepte, Erarbeitung dbzgl. Entscheidungsvorschläge jeweils für die einzelnen Teilprojekte unter Berücksichtigung der technischen und zeitlichen Umsetzbarkeit sowie der finanziellen Auswirkungen,
- Ermittlung der voraussichtlich entstehenden Kosten für die einzelnen Teilprojekte,

- Prüfung der angesetzten Kosten hinsichtlich Förderfähigkeit, Ermittlung in Frage kommender Fördermöglichkeiten/Fördergeber, Stellung von Förderanträgen, lfd. Abwicklung/Begleitung der Förderungsmaßnahmen bzw. der Förderanträge für die einzelnen Teilprojekte. Erstellung der Schlussverwendungsnachweise und Begleitung bis zum Zeitpunkt des Abschlusses der Prüfung, mithin bis zu dem Zeitpunkt, an dem die Fördergelder geprüft und sicher sind,
- Erarbeitung von Konzepten zu Errichtung und Betrieb der Lade- bzw. Tankinfrastrukturen, bzw. der (Mit-)Nutzung bereits vorhandener Infrastrukturen. Erarbeitung dbzgl. Entscheidungsvorschläge für die einzelnen Teilprojekte,
- Klärung sämtlicher Bedingungen für die Errichtung von Ladestationen/Ladeinfrastruktur bzw. Tankinfrastruktur bzgl. Grundstücken, Kommunen, Straßenbaulastträgern etc. und der Anbindung an das Energienetz, Verhandlung entsprechender Vertragsentwürfe; bzw. Klärung der Bedingungen zur (Mit-)Nutzung bereits vorhandener Infrastrukturen in Abstimmung mit deren Eigentümern bzw. Betreibern, Verhandlung entsprechender Vertragsentwürfe für die einzelnen Teilprojekte,
- Erstellung von Lastenheften für die Beschaffung und Errichtung der Lade- bzw. Tankinfrastrukturen und Abwicklung der daraus resultierenden Ausschreibungen bis zur Auftragsvergabe für die einzelnen Teilprojekte,
- Erarbeitung der Ausführungsplanungen für Lade- bzw. Tankinfrastrukturen, Einholung erforderlicher Genehmigungen, Begleitung und Überwachung der Beschaffungen und Errichtung der Lade- bzw. Tankinfrastrukturen, Durchführung Testphasen, Durchführung technischer Endabnahmen für die einzelnen Teilprojekte,
- Schaffung von Marktübersichten bzgl. Batterie- und Brennstoffzellenbussen,
- Erstellung der besonderen Lastenhefte für Batterie- und Brennstoffzellenbusse, als Teil der MVV-Ausschreibungen der Betriebsleistungen für die einzelnen Teilprojekte,
- Unterstützung der beauftragten Verkehrsunternehmen insbes. bei der Beschaffung der Fahrzeuge, der besonderen Ausstattungen der Betriebshöfe sowie der speziellen Mitarbeiterschulungen für die einzelnen Teilprojekte,
- Begleitung der Produktion und Durchführung der technischen Abnahmen der Batterie- bzw. Brennstoffzellenbusse für die einzelnen Teilprojekte,
- Begleitung der Testphasen des Betriebs der Batterie- bzw. Brennstoffzellenbusse (Einsätze auf dem Linienweg, Kompatibilität der Systeme) für die einzelnen Teilprojekte,
- Durchführung der technischen Endabnahmen der Betriebe und der betrieblichen Einrichtungen für die einzelnen Teilprojekte,
- Aktive Sicherstellung einer geeigneten, zeitnahen und umfänglichen Kommunikation und Abstimmung zwischen den Beteiligten in den einzelnen Teilprojekten,
- Gewährleistung einer lückenlosen Dokumentation, Protokollierung sämtlicher Besprechungen, Übergabe der Dokumentation nach Abschluss der Teilprojekte an die Projektauftraggeber,
- lfd. enge Zusammenarbeit mit der Projektleitung,
- Vorbereitung und Zulieferung für Beschlussvorlagen der kommunalen Gremien sowie weitere projektbezogene Aufgaben nach Zuweisung durch die Projektleitung.

## II.2.5) **Zuschlagskriterien**

Die nachstehenden Kriterien

Qualitätskriterium - Name: Referenzen gem. Leistungsbeschreibung zu Referenzkategorien R 1 und R 2 /  
Gewichtung: 20

Qualitätskriterium - Name: Referenzen gem. Leistungsbeschreibung zu Referenzkategorie R 3 / Gewichtung: 10

Qualitätskriterium - Name: Referenzen gem. Leistungsbeschreibung zu Referenzkategorien R 4 und R 5 /  
Gewichtung: 20

Qualitätskriterium - Name: Konzeptbeschreibung / Gewichtung: 10

Preis - Gewichtung: 40

II.2.6) **Geschätzter Wert**

Wert ohne MwSt.: 1 200 000.00 EUR

II.2.7) **Laufzeit des Vertrags, der Rahmenvereinbarung oder des dynamischen Beschaffungssystems**

Beginn: 01/07/2020

Ende: 30/06/2024

Dieser Auftrag kann verlängert werden: ja

Beschreibung der Verlängerungen:

Die o. g. Laufzeit bezieht sich auf den planmäßigen Abschluss des Projektes. Soweit es zu Verzögerungen kommt, verlängert sich die Laufzeit entspr. der Regelungen der Leistungsbeschreibung.

II.2.10) **Angaben über Varianten/Alternativangebote**

Varianten/Alternativangebote sind zulässig: nein

II.2.11) **Angaben zu Optionen**

Optionen: ja

Beschreibung der Optionen:

Die vom Auftragnehmer zu erbringenden Leistungen sind in einzelne Arbeitspakete unterteilt, die tlw. in weitere Arbeitsschritte unterteilt sind. Die Arbeitspakete orientieren sich an thematischen Schwerpunkten. Ferner ist der zeitliche Ablauf des Projektes zu beachten, der zu einzelnen Zeitpunkten dem Auftraggeber den Abbruch des Projektes bzw. einzelner Teilprojekte ermöglicht. Hierzu wurden insgesamt 3 Projektstufen definiert.

Grundlegende Schritte sind für alle Teilprojekte gemeinsam zu bearbeiten. Im weiteren Verlauf wird sich eine Aufteilung in die verschiedenen Teilprojekte ergeben. So dass für die einzelnen Teilprojekte verschiedene Wege beschritten werden können (z. B. eine Linie künftig mit Batteriebusen, eine Linie mit Brennstoffzellenbusen, eine Linie wird auch künftig mit Dieselbusen betrieben; ggf. auch die Zusammenfassung zweier Teilprojekte).

Es ergeben sich daher weitgehend optionale Arbeitspakete in Abhängigkeit zur Notwendigkeit einzelner

Arbeitspakete bzw. zum zeitlichen Fortschritt des Projektes (z. B. Abbruch wg. Überschreitung des

Kostenrahmens). Optionale Arbeitspakete sind in jedem Fall gesondert und nur als Option anzubieten.

Seitens des Auftragnehmers besteht kein Anspruch auf die Beauftragung von Arbeitspaketen, die als Optional gekennzeichnet sind.

II.2.12) **Angaben zu elektronischen Katalogen**

II.2.13) **Angaben zu Mitteln der Europäischen Union**

Der Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der EU finanziert wird: nein

II.2.14) **Zusätzliche Angaben**

**Abschnitt III: Rechtliche, wirtschaftliche, finanzielle und technische Angaben**

III.1) **Teilnahmebedingungen**

III.1.1) **Befähigung zur Berufsausübung einschließlich Auflagen hinsichtlich der Eintragung in einem Berufs- oder Handelsregister**

III.1.2) **Wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit**

Eignungskriterien gemäß Auftragsunterlagen

III.1.3) **Technische und berufliche Leistungsfähigkeit**

Eignungskriterien gemäß Auftragsunterlagen

III.1.5) **Angaben zu vorbehaltenen Aufträgen**

III.2) **Bedingungen für den Auftrag**

III.2.1) **Angaben zu einem besonderen Berufsstand**

III.2.2) **Bedingungen für die Ausführung des Auftrags:**

III.2.3) **Für die Ausführung des Auftrags verantwortliches Personal**

Verpflichtung zur Angabe der Namen und beruflichen Qualifikationen der Personen, die für die Ausführung des Auftrags verantwortlich sind

**Abschnitt IV: Verfahren**

IV.1) **Beschreibung**

IV.1.1) **Verfahrensart**

Offenes Verfahren

IV.1.3) **Angaben zur Rahmenvereinbarung oder zum dynamischen Beschaffungssystem**

IV.1.4) **Angaben zur Verringerung der Zahl der Wirtschaftsteilnehmer oder Lösungen im Laufe der Verhandlung bzw. des Dialogs**

IV.1.6) **Angaben zur elektronischen Auktion**

IV.1.8) **Angaben zum Beschaffungsübereinkommen (GPA)**

Der Auftrag fällt unter das Beschaffungsübereinkommen: nein

IV.2) **Verwaltungsangaben**

IV.2.1) **Frühere Bekanntmachung zu diesem Verfahren**

IV.2.2) **Schlussstermin für den Eingang der Angebote oder Teilnahmeanträge**

Tag: 22/04/2020

Ortszeit: 12:00

IV.2.3) **Voraussichtlicher Tag der Absendung der Aufforderungen zur Angebotsabgabe bzw. zur Teilnahme an ausgewählte Bewerber**

IV.2.4) **Sprache(n), in der (denen) Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können:**

Deutsch

IV.2.6) **Bindefrist des Angebots**

Das Angebot muss gültig bleiben bis: 31/07/2020

IV.2.7) **Bedingungen für die Öffnung der Angebote**

Tag: 22/04/2020

Ortszeit: 12:00

Ort:

Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH

Thierschstraße 2

80538 München.

Angaben über befugte Personen und das Öffnungsverfahren:

Die Teilnahme von Bietern ist nicht zugelassen.

**Abschnitt VI: Weitere Angaben**

VI.1) **Angaben zur Wiederkehr des Auftrags**

Dies ist ein wiederkehrender Auftrag: nein

VI.2) **Angaben zu elektronischen Arbeitsabläufen**

VI.3) **Zusätzliche Angaben:**

Mit der Abgabe des Angebotes unterliegt der Bieter den Bestimmungen über nicht berücksichtigte Angebote gem. § 134 GWB und § 62 VgV.

**VI.4) Rechtsbehelfsverfahren/Nachprüfungsverfahren**

**VI.4.1) Zuständige Stelle für Rechtsbehelfs-/Nachprüfungsverfahren**

Offizielle Bezeichnung: Regierung von Oberbayern, Vergabekammer Südbayern

Postanschrift: Postfach

Ort: München

Postleitzahl: 80534

Land: Deutschland

E-Mail: [vergabekammer.suedbayern@reg-ob.bayern.de](mailto:vergabekammer.suedbayern@reg-ob.bayern.de)

Telefon: +49 8921762411

Fax: +49 8921762847

**VI.4.2) Zuständige Stelle für Schlichtungsverfahren**

**VI.4.3) Einlegung von Rechtsbehelfen**

Genaue Angaben zu den Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen:

Auf die Ausschlusswirkungen des § 160 Abs. 3 GWB wird hingewiesen.

**VI.4.4) Stelle, die Auskünfte über die Einlegung von Rechtsbehelfen erteilt**

**VI.5) Tag der Absendung dieser Bekanntmachung:**

24/02/2020