## Anhang 7 zur Finanzierungsrichtlinie „365-Euro-Ticket MVV“

## der Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH:

**Berechnung des maximalen Ausgleichsbetrages, der Ausgleichsleistungen sowie Berechnung der Abschlagszahlungen für den für den Freistaat Bayern und die Landkreise Landshut und Mühldorf am Inn**

### Präambel und Definition

Der Anhang 7 definiert die Berechnung des Gesamtausgleichsbetrages Bestandteil F zum Ausgleich der Mindereinnahmen für alle Verbundverkehrsunternehmen, die Berechnung des maximalen Ausgleichsbetrages, die Kostenprognose entsprechend der Finanzierungsrichtlinie „365-Euro-Ticket MVV“ der Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH sowie die Abschlagszahlungen. Der Gesamtausgleichsbetrag errechnet sich aus dem fortgeschriebenen kalkulierten Ausgleichsbedarf je 365-Euro-Ticket MVV, welcher sich aus der Differenz von fortgeschriebenem „Ohne-Fall“ und „Mit-Fall“ Bestandteil F des Jahres 2026 ergibt.

### § 1 Berechnungsgrundlage Bestandteil F

(1) Auf Basis eines Mit- und Ohne-Falls wurde für das Jahr 2026 ein Ausgleichsbedarf je 365-Euro-Ticket berechnet.

(2) In der folgenden Tabelle sind die Berechnungsgrundlagen für den Ausgleichsbedarf je 365-Euro-Ticket dargestellt:

| Berechnung Mit- und Ohne-Fall Bestandteil F | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Ohne-Fall brutto | | Mit-Fall brutto |
| Gruppe | Anzahl | Kosten p.a. | Anteil Bartarif | Kosten p.a. |
| Kostenfreie Schülertickets (mit Deutschlandticket) | 9.800 | | | |
| Deutschlandticket auch nach Einführung 365-Euro-Ticket | - 1.500 | | | |
| Kostenfreie Tickets "1 Zone" | 980 | 514,64 € | 11,00 € | 365,00 € |
| Deutschlandticket | 7.320 | 704,00 € | 11,00 € | 365,00 € |
| Selbstzahler ganzjährig | 720 | 634,79 € | 22,00 € | 365,00 € |
| Selbstzahler teiljährig | 1.261 | 361,39 € | 55,00 € | 365,00 € |
| Nutzer Bartarif | 1.621 | 138,00 € | 88,00 € | 365,00 € |
| Zusätzliche entgangene Einnahmen im Bartarif | 11.902 | 8,04 € | - € | - € |
| Gesamtsumme | 11.902 | 6.889.829,86 € | 414.885,90 € | 4.344.230,00 € |
| | | | | |
| Ausgleichsbedarf 2026 brutto | | | | 2.545.599,86 € |
| Ausgleichsbedarf 2026 netto | | | | 2.379.065,29 € |
| Ausgleichsbedarf je 365-Euro-Ticket 2026 netto | | | | 199,89 € |

## § 2 Berechnung Mindererlöse eines Abrechnungsjahres Bestandteil F

(1) Der Ausgleichsbedarf je 365-Euro-Ticket im Jahr 2026 beträgt 205,09 Euro netto bestehend aus 199,89 Euro Anteil Mindererlöse sowie 5,20 Euro Ausgleich für SGB IX Zahlungen. In die Berechnung zur Fortschreibung des Ausgleichsbedarfes der 365-Euro-Tickets MVV fließen der Mindererlösanteil, fehlende Steigerung des Preises des 365-Euro-Tickets, der Ausgleich der fehlenden SGB IX Zahlung (pauschal 2,60 Prozent), der Tarifsteigerungs-Wert MVV und der Tarifsteigerungs-Wert DLT ein, woraus sich ein Ausgleichsbedarf je 365-Euro-Ticket und Abrechnungsjahr ergibt.

(2) Die Variablen sind folgendermaßen definiert:

- Tarifsteigerungs-Wert MVV: entspricht der durchschnittlichen Tarifanpassung im MVV-Gemeinschaftstarif innerhalb des vorangegangenen Abrechnungsjahres. Beispiel: im Abrechnungsjahr 2021 erfolgte eine durchschnittliche Anpassung des MVV-Gemeinschaftstarifes von 3,7 Prozent, hieraus ergibt sich ein Tarifsteigerungs-Wert von 1,037.

- Tarifsteigerungs-Wert DLT: entspricht der durchschnittlichen Tarifanpassung des Deutschlandtickets innerhalb des vorangegangenen Abrechnungsjahres.
  Beispiel mit theoretischen Werten: im Abrechnungsjahr 2024 erfolgte eine durchschnittliche Anpassung des Deutschlandtickets von 5,0 Prozent, hieraus ergibt sich ein Tarifsteigerungs-Wert von 1,05.

- Mindererlösanteil: der Mindererlösanteil des Abrechnungsjahres errechnet sich aus dem Tarifsteigerungs-Wert MVV multipliziert mit 0,145 addiert mit dem Tarifsteigerungs-Wert DLT multipliziert mit 0,855 anschließend multipliziert mit dem Mindererlösanteil des Vorjahres. Der Wert von 0,145 ergibt sich aus dem Anteil des MVV-Tarifs des Ohne-Falles, der Wert von 0,855 ergibt sich aus dem Anteil des Deutschlandtickets des Ohne-Falles.

- Fehlende Steigerung des Preises des 365-Euro-Tickets: Da der Preis des 365-Euro-Tickets nicht angepasst wird, wird die fehlende Tarifsteigerung als Mindererlös ausgeglichen. Der Mindererlös errechnet sich wie folgt: der kumulierte Tarifsteigerungs-Wert MVV ab 2027 multipliziert mit 0,145 addiert mit dem kumulierten Tarifsteigerungs-Wert DLT ab 2025 multipliziert mit 0,855 anschließend multipliziert mit dem Netto-Wert des 365-Euro-Tickets, zuletzt wird der Netto-Wertes des 365-Euro-Tickets abgezogen.

- Ausgleich der fehlenden SGB IX Zahlung (pauschal 2,60 Prozent): entspricht der Addition aus Mindererlösanteil und dem Wert der fehlenden Steigerung des Preises des 365-Euro-Tickets des jeweiligen Jahres jeweils multipliziert mit 2,60 Prozent.
- Ausgleichsbedarf je 365-Euro-Ticket und Abrechnungsjahr: entspricht der Addition aus Mindererlösanteil, dem Wert der fehlenden Steigerung des Preises des 365-Euro-Tickets und dem Ausgleich der fehlenden SGB IX Zahlung des jeweiligen Jahres.
- Abrechnungsjahre sind folgendermaßen definiert:

  Basiszeitraum: 01. 01. Januar 2019 bis 31. Dezember 2019

  Abrechnungsjahr 1: 01. August 2020 bis 31. Dezember 2020

  Abrechnungsjahr 2: 01. Januar 2021 bis 31. Dezember 2021

  Abrechnungsjahr 3: 01. Januar 2022 bis 31. Dezember 2022

  Abrechnungsjahr 4: 01. Januar 2023 bis 31. Dezember 2023

  Abrechnungsjahr 5: 01. Januar 2024 bis 31. Dezember 2024

  Abrechnungsjahr 6: 01. Januar 2025 bis 31.Dezember 2025

  Abrechnungsjahr 7: 01. Januar 2026 bis 31. Dezember 2026

  Abrechnungsjahr 8: 01. Januar 2027 bis 31. Juli 2027

- Hinweis: In Berechnungen wird nur gerundet, wenn darauf hingewiesen wurde. Hier dargestellte Werte können gerundet sein.

(3) Der Gesamtbetrag an Mindererlösen (Bestandteil F) eines Abrechnungsjahres wird in der Schlussrechnung abgerechnet und ergibt sich folgendermaßen:

- Der Gesamtbetrag entspricht der Anzahl an 365-Euro-Tickets des Abrechnungsjahres multipliziert mit 7,11 Prozent (Anteil 365-Euro-Tickets Bestandteil F, vgl. § 4 Abs. 2 Finanzierungsrichtlinie „365-Euro-Ticket MVV“) multipliziert mit dem Ausgleichsbedarf je 365-Euro-Ticket.
- Ein 365-Euro-Ticket kann sich aus zehn Zahlmonaten zusammensetzen. 365-Euro-Tickets werden auch anteilig gerechnet.

- Für Teiljahre folgt eine anteilige Berechnung.
- Es wird kaufmännisch auf volle Euro gerundet.

(4) Die folgende Tabelle zeigt die Entwicklung ab dem Jahr 2026

| Jahr | Mindererlösanteil (netto) | Fehlende Steigerung des Preises des 365-Euro-Tickets (netto) | Ausgleich der fehlenden SGB IX Zahlung | Tarifsteigerungs-Wert MVV | Tarifsteigerungs-Wert DLT | Ausgleichsbedarf je 365-Euro-Ticket und Abrechnungsjahr (netto) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2026 | 199,89 € | - € | 5,20 € | 0 | 0 | 205,09 € |

## § 3 Maximaler Ausgleichsbetrag Bestandteil F

(1) Der maximale Ausgleichsbetrag beträgt im Abrechnungsjahr 2026 3.050.000,00 Euro.

(2) Die Fortschreibung des maximalen Ausgleichsbetrages erfolgt auf Basis der Entwicklung der Schülerzahlen sowie der Entwicklung des Ausgleichsbedarf je 365-Euro-Ticket. Dabei wird wie folgt vorgegangen.

- Die Schülerzahlen sowie Schüler-Potential werden entsprechend Finanzierungsrichtlinie § 4 (2) auf Basis 2 auf Basis der amtlichen Schulstatistik in Bayern fortgeschrieben.
- Der neue maximale Ausgleichsbetrag ergibt sich folgendermaßen: Maximaler Ausgleichsbetrag des Abrechnungsjahres entspricht dem maximalen Ausgleichsbetrag des Vorjahres multipliziert mit dem Schüler-Potential des Abrechnungsjahres dividiert durch das Schülerpotential des Vorjahres multipliziert mit dem Ausgleichsbedarf je 365-Euro-Ticket des Abrechnungsjahres dividiert durch den Ausgleichsbedarf je 365-Euro-Ticket des Vorjahres.
- Die Berechnung des maximalen Ausgleichsbetrages erfolgt zu Beginn eines Abrechnungsjahres und wird den Verbundpartnern übermittelt.
- Für Teiljahre folgt eine anteilige Berechnung.
- Es wird kaufmännisch auf volle Euro gerundet.
- Nach derzeitigem Stand soll das 365-Euro-Ticket MVV zum 30. Juni 2028 enden. Da es sich bei diesem Ticket um ein Jahresticket mit zwölf-monatiger Geltungsdauer ab Erwerb handelt, wird den Verkehrsunternehmen ein Ausgleich für verkaufte 365-

Euro-Tickets MVV bis zum einschließlich 1. Juli 2027 gewährt. Hierdurch wird sichergestellt, dass die in dem Zeitraum vom 1. Juli 2027 bis zum 30. Juni 2028 noch geltenden 365-Euro-Tickets MVV als anzuwendender Höchsttarif ausgeglichen werden können. Der Ausgleich dieser auslaufenden 365-Euro-Tickets wird für die Restlaufzeit insgesamt bereits im Jahr 2027 gewährt. Im Jahr 2027 beträgt der notwendige zusätzliche Ausgleich maximal 3.968.640 Euro, dabei beträgt der Anteil von Bestandteil F 3.968.640 Euro multipliziert mit dem maximalen Ausgleichsbetrag von Bestandteil F dividiert durch den maximalen Ausgleichsbetrag.

- Der Gesamtausgleichsbetrag setzt sich aus dem maximalen Ausgleichsbetrag sowie dem zusätzlichen Ausgleichsbetrag für Selbstzahler zusammen.

## § 4 Kostenprognose Bestandteil F

(1) Die Kostenprognose beträgt im Abrechnungsjahr 2026 2.592.500,00 Euro.

(2) Die Fortschreibung der Kostenprognose erfolgt folgendermaßen:

- Die Kostenprognose für ein Abrechnungsjahr beträgt 85,0 Prozent des Gesamtausgleichsbetrages des Abrechnungsjahres.
- Die Berechnung der Kostenprognose erfolgt zu Beginn eines Abrechnungsjahres und wird den Verbundpartnern übermittelt.
- Es wird kaufmännisch auf volle Euro gerundet.

## § 5 Abschlagszahlungen Bestandteil F

Die Abschlagszahlungen nach § 6 der Finanzierungsrichtlinie berechnen sich wie folgt. Je Monat der Abschlagszahlung wird ein Monatsanteil der Kostenprognose des Abrechnungsjahres zu 85 Prozent angerechnet. Beispiel: Besteht das Abrechnungsjahr aus zwölf Monaten wird je Monat ein Zwölftel der Kostenprognose angerechnet; besteht ein Abrechnungsjahr aus sieben Monaten, wird je Monat ein Siebtel der Kostenprognose angerechnet.